



Funivia Trento-Bondone, si stimano 900 mila passeggeri [...]



Funivia Trento-Bondone, l'avanti tutta di Ianeselli: [...]



Funivia Trento-Bondone, il progetto da 37 milioni si [...]



L'ex assessore Gilmozzi eletto regolano nella Magnifica [...]



Contenuto sponsorizzato

POLITICA

Ok dal ministero al finanziamento della funivia Trento-Monte Bondone, ci sono 37,5 milioni per il collegamento fino Sardagna: "Ora i privati per arrivare alla cima"

Il Ministero dei trasporti ha ufficializzato alla conferenza delle Regioni lo schema di decreto che ripartisce le risorse del Pnrr tra Trentino e Alto Adige. Failoni: "Al lavoro per trovare i privati per completare la tratta". Facchin: "Un passo avanti decisivo verso la concretizzazione del collegamento funiviario tra la città e il Monte Bondone"



Pubblicato il - 12 dicembre 2022 - 19:01

Condividi

TRENTO. E' stato approvato a Roma il progetto della **funivia Trento-Monte Bondone** con riferimento al lotto dal capoluogo a Sardagna. Il Ministero dei trasporti ha ufficializzato alla conferenza delle Regioni lo schema di decreto che ripartisce le risorse tra Trentino e Alto Adige, 37 milioni e 500 mila euro a territorio.

"E' una tappa rilevante - commenta l'**assessore provinciale Roberto Failoni** - perché sancisce il grande lavoro fatto durante l'estate per rispondere in tempo alla disponibilità dei finanziamenti statali con un piano di fattibilità congruo e da anni atteso per la realizzazione di una infrastruttura di mobilità alternativa tra Trento e la sua montagna. Naturalmente, dopo il decreto, inizierà un fitto lavoro di concertazione con l'amministrazione comunale che vedrà la Provincia impegnata a emettere una manifestazione di interesse per ricevere proposte di partenariato relative all'intera tratta ipotizzata da Trento a Vason".

Contenuto sponsorizzato

Podcast

ARCHIVIO →



PODCAST. La solidarietà trentina pronta a ripartire per l'Ucraina: "Se la resistenza ucraina supererà l'inverno, Putin dovrà arrendersi"

Condominio 101 11 dic 2022 - ore 23:08

Contenuto sponsorizzato

Lavoro

ANNUNCI →



RAVINA

CERCASI IMPIEGATO AMMINISTRATIVO e FALEGNAME

Tempo pieno



Contenuto sponsorizzato

IN EVIDENZA

VAI ALLA HOME →

Allerta incendio all'ospedale di Tione, brucia un camino? (FOTO). Si mobilitano i vigili del fuoco ma è un falso allarme, ecco cosa è successo



Il Trentino Alto Adige è andato a caccia di **circa 70 milioni** provenienti dal Piano nazionale di ripresa e resilienza. La Provincia di Trento ha presentato il progetto della funivia Trento-Monte Bondone mentre quella di Bolzano la **funicolare Merano-Scena-Tirolo**, anche quest'ultimo piano ha ricevuto il via libera dal ministero.

Il piano trentino prende in considerazione a livello ministeriale il primo tronco cittadino. Un nuovo impianto in telecabina che partirà dalla Destra Adige con fermata nell'abitato di Sardagna. Poi si aspetta l'**hub intermodale** per allungare verso il centro e si punta quindi sui **privati** per completare l'opera fino in cima (Qui articolo).

L'investimento complessivo si aggira sui 70 milioni; costi di gestione da 3,2 milioni di euro all'anno, partenza con i cantieri nel 2027 e completamento dell'opera nell'arco di 2 anni (progettazione definitiva, espropri definiti minimi e appalti); capacità di intercettare 600 mila passeggeri annui fino a Sardagna, numero che sale a 910 mila se si va su fino a Vason; "autofinanziamento" al 40% attraverso la politica tariffaria e circa 13 minuti di viaggio su fune contro i 30-45 minuti su gomma. **Questo l'identikit del grande impianto da Trento al Monte Bondone.**

A dare rilievo a questo passaggio amministrativo, spiega la Provincia attraverso una nota, è il fatto che la proposta di schema è sottoscritta dal direttore generale del dipartimento per la mobilità sostenibile del Ministero dei Trasporti. Ora, dopo il passaggio in Conferenza Unificata per l'intesa, si attende a breve **il decreto ministeriale** di riparto.

"Siamo molto soddisfatti - conclude **Ezio Facchin, assessore comunale alla Transizione ecologica** - per il buon esito dell'istruttoria, che rappresenta un passo avanti decisivo verso la concretizzazione del collegamento funiviario tra la città e il Monte Bondone. Ora rimaniamo in attesa del decreto, che consentirà a Trento di avviare finalmente la realizzazione di un sogno accarezzato da decenni".

Il progetto, conclude la Pat, prevede anche una tratta urbana tra **sinistra e destra Adige verso l'area Italcementi** luogo di partenza più importante ma al tempo stesso anche crocevia di una molteplicità di funzioni che lì sono previste.



CRONACA 12 dicembre - 21:55

Mobilitati i vigili del fuoco di Tione, Bolbeno-Zuclo e Storo: "Fortunatamente un falso allarme, lanciato a causa dal riverbero sulla colonna di [...]"

Mercatini presi d'assalto e traffico: "Ma non c'era la crisi? A Bolzano non era mai successo di aprire le dighe per far spazio ai pullman. Code e colonne: così non è sostenibile"



CRONACA 12 dicembre - 21:20

Dalle località sciistiche al lago di Carezza, da Trento e Bolzano, un afflusso altissimo di turisti. Stefano Fattor, assessore del Comune di [...]"

L'ex assessore Gilmozzi eletto regolano nella Magnifica comunità: "Spostare l'ospedale? A Cavalese siamo contrari. In val di Fiemme un polo delle foreste e dell'ambiente"



POLITICA 12 dicembre - 20:58

Due conferme e nove novità tra i Regolani della Magnifica comunità della val di Fiemme. A Cavalese eletto l'ex assessore provinciale Mauro [...]"

Contenuto sponsorizzato

D Video

ARCHIVIO →



ESTERI 12 dicembre - 20:02