



ABBONATI

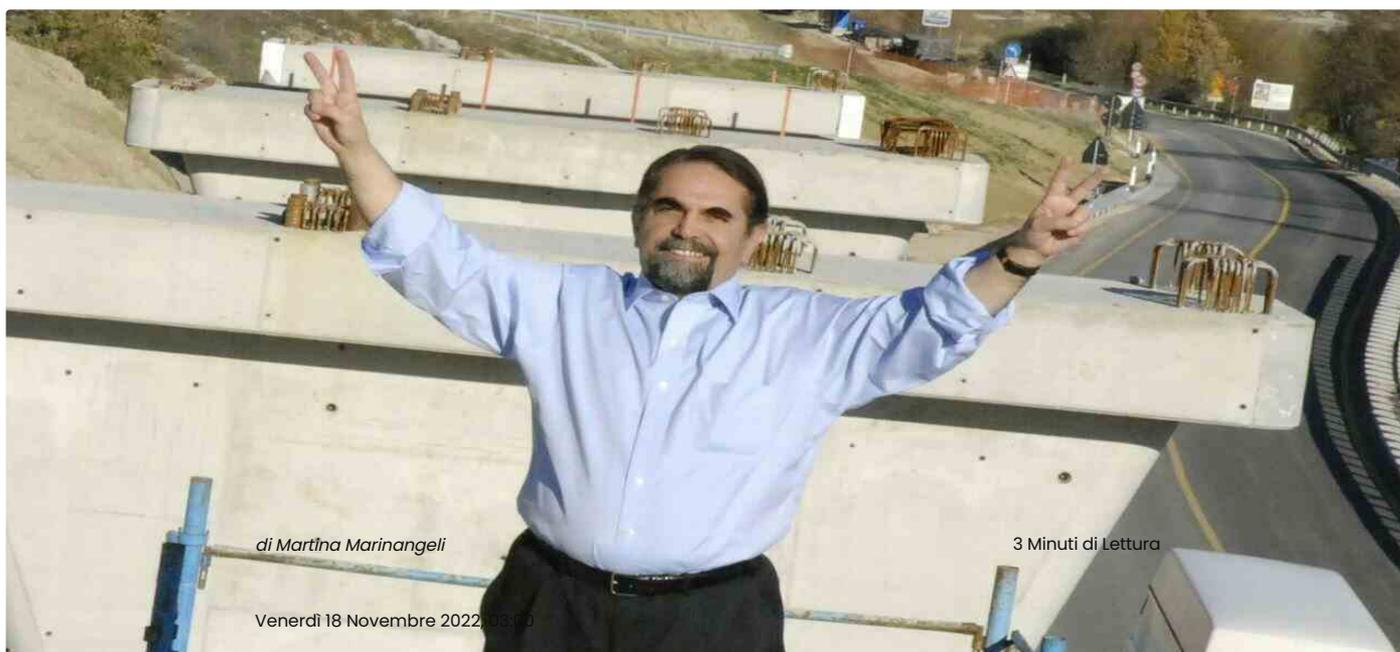
ACCEDI



Marche

MARCHE

# L'ex vice ministro Mario Baldassarri: «L'Alta velocità su nuovi binari e metropolitana lungo la costa»



di Martina Marinangeli

3 Minuti di Lettura

Venerdì 18 Novembre 2022



Articolo riservato agli abbonati



Mario Baldassarri, ex vice ministro dell'Economia e delle Finanze ed attuale presidente dell'Istao.

Dal palco dell'assemblea dei soci di Confindustria Ancona, i governatori di Marche ed Emilia Romagna Acquaroli e Bonaccini hanno espresso una comunione d'intenti sulla realizzazione di una seconda coppia di binari in arretramento lungo la linea Adriatica per l'alta velocità, trasformando l'attuale ferrovia in metropolitana di superficie. È d'accordo?

«Ben venga che si parli di questo progetto. Bisogna guardare la cartina geografica dell'Italia con un orizzonte da XXI secolo. Ora il quadro delle grandi direttrici europee è zoppo perché c'è la via Tirrenica ma manca quella Adriatica. Vogliamo aspettare il XXII secolo per farla?»

Lei è stato il padre dell'unica grande infrastruttura (quasi) completata nelle Marche: la Quadrilatero. Secondo la sua esperienza, un'opera come questa lungo l'Adriatica è fattibile? O è destinata a restare nel libro dei sogni?

«Non solo è fattibile, va realizzata entro il 2030. Tra l'altro, questa

visione corrisponde a quella dell'Unione europea: la via Adriatica in Europa si chiama Corridoio n. 9. C'è già un disegno strategico europeo, dunque».

### **Cosa manca perché si realizzi?**

«Bisogna che le cinque regioni coinvolte (Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise e Puglia) spingano per ottenere l'Alta velocità Bologna-Bari sia per le merci che per i passeggeri. Questa Av arretrata consente poi di trasformare l'attuale ferrovia lungo la costa in una metropolitana di superficie naturale. Ovviamente con un materiale rotabile che è quello dei moderni trenini: come quelli delle metropolitane di Roma e Milano, per capirci».

### **Finora lungo l'Adriatica si è ragionato per bypass, a partire da quello di Pesaro: cosa pensa di questo approccio come alternativa?**

«L'alternativa per cui ogni Comune si fa il proprio bypass produrrebbe una ferrovia "a onde" che costerebbe il doppio rispetto alla realizzazione di una nuova linea per l'Alta velocità».

### **Quanto costerebbe costruire i nuovi binari in arretramento per l'Alta velocità?**

«I tecnici mi dicono tra i 15 ed i 20 miliardi. Costruire ex novo costa molto meno rispetto a modificare il vecchio tracciato. Solo il bypass di Pesaro costa 1,9 miliardi, cifra che andrebbe poi moltiplicata per i 12 bypass che servirebbero solo nelle Marche».

### **Quello dei bypass era il piano sposato dall'ex ministro alle Infrastrutture Giovannini.**

«Conosco Giovannini da tanti anni e ci ho parlato più volte, da amico e da marchigiano: gli detto che era assolutamente necessario realizzare l'Av Bologna-Bari. Siamo rimasti amici, ma non sono riuscito a convincerlo».

### **Adesso ci sono un nuovo governo ed un nuovo ministro al Mit: cosa dovrebbero fare le Regioni per farsi ascoltare e portare a casa il progetto?**

«Dovrebbero fare massa critica e, nell'ambito della Conferenza Stato-Regioni, avanzare un documento congiunto di proposta secca al governo nazionale affinché inserisca l'Av Bologna-Bari in arretramento tra i progetti prioritari. Contestualmente, devono chiedere a Ferrovie dello Stato come trasformare la vecchia linea in metropolitana».

### **Come funzionerebbe?**

«La metropolitana va organizzata a tratte. Ci sarebbe una metropolitana Bologna-Rimini, una Rimini-Ancona, e così via. C'è un vecchio progetto di Ferrovie sulle linee minori - e se si realizza l'Av Bologna-Bari in arretramento, l'attuale ferrovia Adriatica diventerebbe una linea minore - che prevedeva società miste FS-Regioni per la gestione delle metropolitane di superficie. È un progetto di 15 anni fa, va solo aggiornato».

### **Un treno che non possiamo perdere, sembra proprio il caso di dire.**

«Se perdiamo questa occasione, condanniamo l'intera via Adriatica al sottosviluppo. Anziché andare avanti, torneremmo indietro di 40 anni. E c'è un'altra cosa che non va trascurata».

### **Ovvero?**

«La questione ambientale: ridurremmo del 30-40% del traffico auto, trasferendolo sul ferro».

adv

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**PRIMA PAGINA DI OGGI****COMPRESO NEL TUO ABBONAMENTO**

**Meloni vede Xi: accordo per 200 aerei alla Cina. Ecco i velivoli prodotti da Airbus-Leonardo **Che cos'è l'Atr42/600****



**Roma, incubo serial killer delle prostitute a Prati: tre donne trovate morte accoltellate **Foto Video Il condominio: «Tutti sapevano cosa succedeva»****



**Superenalotto, per un numero sbaglia il colpo da 309 milioni: si "accontenta" di 40 mila euro**

**PIU' LETTE****SOCIAL**

**Sposa la sua bambola ma la lascia dopo 1 anno: «Mio marito mi ha tradita con un'altra»**

**LA RISPOSTA**

**Giorgia Meloni e il G20: «Mia figlia con me a Bali? Ho il diritto di fare la madre come ritengo»**