

MENU | CERCA

ABBONATI

GEDI SMILE |

A&F • TOP STORY

I focus di Affari&Finanza

INNOVAZIONE

ENERGIA E AMBIENTE

SOSTENIBILITÀ

IMPRESE

INVESTIMENTI

SANITÀ

CAPITAL VISION



adv



Next mobility exhibition: transizione energetica e sostenibilità protagoniste a Fiera Milano



Al centro dei dibattiti le opportunità da cogliere con il Piano nazionale di ripresa e resilienza: in arrivo 32,4 miliardi per il trasporto pubblico locale

13 LUGLIO 2022 ALLE 14:36

3 MINUTI DI LETTURA

Mobilità pubblica, sharing mobility, sostenibilità, transizione energetica e innovazione: sono questi i temi al centro del programma convegnistico di **Next Mobility Exhibition**, evento organizzato da **Fiera Milano**, che si terrà nel quartiere di **Rho** dal **12 al 14 ottobre** prossimi. L'evento chiamerà a raccolta i protagonisti del mercato e gli stakeholder nazionali ed internazionali. In un contesto, dove - anche grazie ai fondi stanziati dal **Piano nazionale di ripresa e resilienza** (più di **32,4 miliardi**

VIDEO DEL GIORNO



Metropolis/206 - "In alto male".

di euro solo per il Tpl, secondo il Rapporto Intesa Sanpaolo-Asstra - la **mobilità** rappresenta un tema chiave per la ripresa e lo sviluppo economico dell'intero Paese, **Nme** offrirà una tre giorni per fare il punto su mezzi, soluzioni, politiche e tecnologie per un sistema di mobilità sostenibile delle persone e per esplorare le potenzialità legate al **trasporto green**: gas, idrogeno, elettrico, ma anche sharing e mobilità innovativa. Sullo sfondo, un mercato in grande fermento.

Pur fortemente segnato dai blocchi legati alla pandemia, **il settore del trasporto pubblico locale e regionale in Italia rappresenta un comparto strategico**: nel periodo pre-Covid, generava un fatturato di circa 12 miliardi di euro all'anno, con oltre 5,5 miliardi di passeggeri trasportati, 1,8 miliardi di vetture-Km annui e 775 e oltre 124.000 addetti (fonte: Rapporto Intesa Sanpaolo-Asstra). In crescita è invece il mercato della micromobilità che rappresenta il 90% del totale dei veicoli in sharing presenti in Italia: 9 noleggi su 10. In aumento anche l'offerta (+45%) e le iscrizioni (+30%) a servizi di scooter sharing, che si concentrano soprattutto nelle grandi aree metropolitane: **Roma, Milano e Torino** hanno registrato un numero di noleggi superiore alla media del 2019, ossia 21,7 milioni di noleggi 91,7 milioni di km percorsi. (fonte: Osservatorio sharing mobility) Ad oggi già più di cinquanta aziende hanno risposto all'appello di **Next Mobility Exhibition** tra cui spiccano diverse case costruttrici di mezzi come **Industria Italiana Autobus, Irizar e-mobility, Iveco Bus, Man Truck&Bus, Rampini e Solaris**. Spazio anche ai protagonisti della transizione energetica grazie, tra gli altri, a **Kempower, Loop Energy e Nuvera Fuel Cells**.

Forte la presenza sul fronte **IT**, con aziende come **Greenshare, Ivu Traffic Technologies Italia, Maior, Nordcom, Optibus Transportation Limited, Padam Mobility, Shotl Transportation e Y. Share**. Protagonisti della kermesse anche gli operatori come **Flixbus e Marino Bus**. Cuore dell'evento sarà inoltre il ricco palinsesto formativo, ideato dal Comitato tecnico scientifico presieduto dal **professor Pierluigi Coppola** (coordinatore del progetto Air Urban Mobility del Politecnico di Milano) e di cui fanno parte associazioni internazionali (Uitp- International Association of Public Transport e Iru - World road transport organisation), dicasteri, realtà accademiche come l'**Università Bocconi** e l'**Università degli Studi della Campania**, ma anche la **Conferenza Regioni e Province Autonome, Trenord** e diverse realtà associative che rappresentano le varie sfumature della transizione energetica: **Federmetano, Motus-e, Enea, Unem, H2IT** (Associazione italiana per l'idrogeno e celle combustibile) e **Anie E-Mobility**. Un comitato nato con l'obiettivo di condividere

Retrosceca di Meloni a Bruxelles. E perché le navi delle ong restano senza un porto in Italia. Ospiti: Gallavotti, Luxuria, Mazza, Soumahoro, Veronesi. Con Aloia, Lopapa, Mauro e Santerini (integrale)

Leggi anche

Più italiani, l'open air fa il pieno di turisti: in 4 milioni nei villaggi a marchio Hu

Innovazione, green, export: la via italiana per reagire alle crisi

Tornano gli stati generali della pelletteria: un summit per fare il punto sull'andamento del settore

know-how e che consentirà di fare della fiera un momento chiave per focalizzare obiettivi a breve e lungo termine, fare il punto sulle opportunità legate al **Pnrr**, valutare le modalità di superamento delle criticità attuali.

Ad aprire il palinsesto sarà infatti il convegno **“I driver per una mobilità innovativa e sostenibile”**, che avrà come cuore centrale lo studio realizzato dal **Politecnico di Milano** e offrirà un’analisi e gli strumenti per riattivare la domanda del trasporto pubblico, obiettivo descritto dal **Position Paper** del **Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili** che ha l’ambizioso target di aumentare, entro il 2026, del 10 per cento lo share modale. **Nme** inoltre sarà l’occasione per presentare per la prima volta al pubblico **Il Centro Nazionale per la Mobilità sostenibile**: venticinque università, altrettanti centri di ricerca e 24 grandi imprese, un mix pubblico-privato che mette subito sul tavolo un investimento di 394 milioni di euro per i primi 3 anni (2023-2025), dando spazio a 696 ricercatori dedicati e 574 neoassunti. Grazie al contributo di importanti partner come **Agens, Anfia, Anie, Anav, Federmotorizzazione, Globe Italia, Studio Jacobacci, Traspol-Politecnico di Milano**, i tre giorni di fiera permetteranno di fare il punto sull’evoluzione della **mobilità** in chiave **sostenibile**. Sotto i riflettori la transizione energetica - con diversi appuntamenti dedicati allo sviluppo delle infrastrutture, ma anche ai nuovi mezzi (e-buses, idrogeno e Lng) e lo sviluppo della smart city, con approfondimenti dedicati agli hub intermodali, ai **Pums** (Piani Urbani di Mobilità Sostenibile) e all’analisi dello stato dell’arte delle principali metropoli internazionali.

Attenzione rivolta anche agli scenari futuri, destinati a far evolvere la **mobilità pubblica** in chiave sempre più attenta all’**ambiente**: guida autonoma, sharing e micromobilità, smart mobility, mobilità innovativa. Non mancherà infine lo spazio dedicato agli award: **Nme** è stato scelto come contesto in cui presentare il **Sustainable Bus of the Year**, il premio europeo dedicato all’autobus “più verde”, e il **Mobility Innovation Award**, che premia la migliore azienda di trasporto pubblico. Infine, per un mondo che cambia ci vogliono nuove professioni: focus su mobility manager, change manager, gestori di **MaaS**, tutte nuove figure per cui è necessario avviare un percorso formativo dedicato. Sono infatti 135 le nuove professioni legate allo sviluppo della mobilità green.

Argomenti

imprese