Aree Adriatico Infrastrutture

– pubblicità –

Porto di Trieste, punto di partenza e di arrivo per raggiungere Austria e Budapest

25 Ottobre 2022

37

"Il progetto Adria Port all'ex Aquila si concretizza non solo per la convinzione dell'Ungheria di investire a Trieste ma perché rientra appieno nel modello di sviluppo logistico che la Regione Friuli Venezia Giulia si è data: un'unica piattaforma, un asse del Centro Europa di cui il porto di Trieste è punto di partenza e di arrivo attraverso un sistema di interporti che dalla nostra regione raggiunge l'Austria e di lì Budapest".

Così si è espresso il governatore Massimiliano Fedriga in occasione della presentazione del progetto di Adria Port per la riqualificazione dell'ex Aquila illustrato al Trieste Convention Center dal vicesottosegretario di Stato ungherese Péter Kiss-Parciu e dall'amministratore delegato di Adria Port Peter Garai, introdotti dal presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico orientale Zeno D'Agostino.

Il progetto porterà alla realizzazione nell'area ex Teseco di un terminal multipurpose

articoli recenti

30 anni di Fondazione Cassa di Risparmio di Rimini

Viaggio intorno al pianeta terme, Bocca: un assist per la crescita

Porto di Trieste, punto di partenza e di arrivo per raggiungere Austria e Budapest

Le "profezie" sul nucleare del professor Manlio Giacanelli

"Il giorno che verrà", una personale di Gianni Mantovani

i più letti

Nasce FAX Gratis, per inviare fax da pc, smartphone e tablet

SPIDER-FIVE-137890294

Il presente documento e' ad uso esclusivo del committente.

Telpress Servizi di Media Monitoring

LINK ALL'ARTICOLO

flessibile dedicato a contenitori, general cargo e ro/ro su una banchina di 650metri che permetterà l'approdo contemporaneo di due navi garantendo al contempo una forte integrazione con il sistema ferroviario attraverso la stazione di Aquilinia. Dopo la stipula dell'accordo di programma, che include le attività di bonifica ambientale, i lavori potranno essere chiusi entro un paio d'anni.

L'Ungheria, che non ha sbocchi a mare, ha scelto Trieste, che – come ha spiegato D'Agostino – ha saputo vincere la concorrenza di Capodistria. "Trieste – ha rilevato Fedriga – si conferma la porta privilegiata per il commercio dell'area mitteleuropea e non solo. Paesi come l'Ungheria e l'Austria sono partner vicini di un sistema unico integrato che può portare sviluppo a tutta l'Europa".

Il governatore del Friuli Venezia Giulia ha evidenziato la coralità del supporto istituzionale al progetto Adria Port – alla presentazione sono intervenuti anche i sindaci di Trieste Roberto Dipiazza e di Muggia Paolo Polidori – e la celerità dei passaggi in capo al territorio, ma, anche nella veste di Presidente della Conferenza delle Regioni, ha auspicato "un impulso alla parte normativa nazionale per semplificare le procedure, soprattutto quelle di carattere ambientale, e dare risposte rapide per rendere il sistema più competitivo".

In generale Fedriga, ha ribadito che "logistica e ricerca sono i motori strategici dello sviluppo della regione e per questo l'Amministrazione del Friuli Venezia Giulia continuerà a investire moltissime risorse sullo sviluppo logistico. Come l'Ungheria – ha concluso il governatore –, gli investitori che sono già arrivati o che vogliono venire qui trovano sempre porte aperte e un partner credibile".

CONDIVIDI

Tweet

Articolo precedente

Le "profezie" sul nucleare del professor Manlio Giacanelli

Prossimo articolo

Viaggio intorno al pianeta terme, Bocca: un assist per la crescita

articoli correlati

Infrastrutture

Assoporti: la normativa relativa al conferimento dei rifiuti mette in difficoltà la portualità

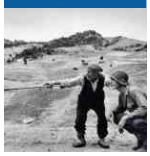
Infrastrutture

Porto di Ancona: intervento di restauro dell'Arco di Traiano

Infrastrutture

Aeroporto di Bologna, nella notte esercitazione a tutto campo con simulazione di incidente aereo

La corte Internazionale dell'Adriatico e dello Ionio



Ancona, al via la mostra "Robert Capa Retrospective"

CaterRaduno 2018, ecco il programma

RICERCA: ASSESSORE BRANDI A PRESENTAZIONE CAMPUS D'IMPRESA

LASCIA UN COMMENTO

Commento:

SPIDER-FIVE-137890294

Il presente documento e' ad uso esclusivo del committente.

Telpress Servizi di Media Monitoring

LINK ALL'ARTICOLO