



Il tuo browser (Apple Safari 4) non è aggiornato e potrebbe non visualizzare correttamente le pagine di questo e altri siti. [Aggiorna il tuo browser!](#) Ti consigliamo di scaricare



[Google Chrome](#) o [Mozilla Firefox](#)

mirati. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#). Se accedi a un qualunque elemento sottostante questo banner acconsenti all'uso dei cookie



25 SETTEMBRE 2022

Verso le elezioni

SOS ACQUA

Emergenza siccità

TUTTI GLI APPUNTAMENTI

Eventi

ULTIME NEWS

CREMA

ULTIME NEWS

OGGIOPO

HOME

OGGI

CRONACA

APPUNTAMENTI

CULTURA E SPETTACOLI

ITALIA E MONDO

MEDIAGALLERY

SPORT SHOP

AMBULATORIO ODONTOIATRICO

MARTEO

AMBULATORIO ODONTOIATRICO

MARTEO

A VOLTE, IL POSTO
PIÙ COOL IN CITTÀ
NON È UN POSTO.



ABOVE & BEYOND

LE DUE RUOTE. PIANO NAZIONALE

CRONACA

«Velostazione e posti-bici»: fondi erogati e inutilizzati

Pasquali: «Destinati alle ricuciture, cantieri al via l'anno prossimo». La rivoluzione delle rastrelliere

Massimo Schettinomschettino@laprovinciacr.it

13 AGOSTO 2022 - 05:15



CREMONA - Finalmente si mette nero su bianco chi fa cosa, quali principi devono guidare gli interventi sulla mobilità e c'è anche un punto fermo sulle discussioni fra tecnici, indicando le soluzioni per lo sviluppo delle infrastrutture».

A promuovere a pieni voti il Piano generale della mobilità ciclistica urbana ed extra urbana redatto insieme alla Fiab e approvato nei giorni scorsi dalla Conferenza Stato Regioni è **Filippo Bonali**, della Fiab cremonese.

«Fra gli obiettivi quantitativi delineati dal Piano da raggiungere entro il 2024 c'è l'aumento del 20% della quota di spostamenti in bicicletta nei capoluoghi e l'incremento della densità delle infrastrutture ciclabili sino a raggiungere il valore medio nazionale di 32 chilometri ogni 100 chilometri quadrati. Inoltre sono previsti vari interventi per favorire l'uso delle bici come le velostazioni, e **a Cremona si potrebbe prevedere di rendere il parcheggio attuale accessibile solo con un badge**. Oppure l'indicazione di ricavare almeno 30 posti biciclette coperti e sicuri e 30 posti in rastrelliere all'aperto all'interno o in prossimità di ogni edificio sede di attività pubbliche (scuole, università, ospedali, uffici, tribunali, strutture sportive, aree produttive, commerciali e logistiche)».



I FONDI RIPARTITI NEI COMUNI CON OLTRE MILA ABITANTI (ESCLUSE LE AREE METROPOLITANE)

Comune	Risorse	Comune	Risorse
Verona	915.336,84	Asti	269.733,67
Padova	998.297,52	Caserta	267.619,11
Trieste	724.721,64	Aprilia	264.887,22
Brescia	954.388,55	Gela	262.027,60
Taranto	947.881,67	Ragusa	260.321,05
Parma	947.228,86	Pavia	259.302,80
Prato	940.388,48	Cremona	257.862,35
Modena	911.001,11	Carpi	254.867,91
Reggio Emilia	860.237,57	Lamezia Terme	250.475,59
Perugia	838.797,53	L'Aquila	246.501,93
Livorno	559.800,43	Massa	244.412,21
Ravenna	809.374,68	Viterbo	240.126,33
Foggia	786.455,16	Trapani	239.594,14
Rimini	784.230,62	Cosenza	238.668,14
Salerno	473.163,93	Potenza	236.571,32
Ferrara	718.509,07	Crotone	229.585,48
Sassari	450.123,78	Vittoria	227.208,38
Latina	449.683,84	Vigevano	225.029,96
Monza	437.801,88	Carrara	220.981,79
Bergamo	681.564,64	Viareggio	220.169,32
Siracusa	679.904,22	Caltanissetta	216.649,79
Pescara	673.255,43	Fano	215.968,59

Trento	419.675,59	Olbia	215.468,33
Forlì	667.937,11	Savona	214.442,99
Vicenza	393.073,33	Matera	214.308,16
Terni	642.927,87	Benevento	210.036,48
Bolzano	632.248,65	Agrigento	209.170,79
Novara	369.972,87	Faenza	208.457,66
Piacenza	368.777,22	Cerignola	208.031,91

*dati espressi in euro

L'EGO-HUB

Nelle premesse del documento si legge che «la finalità del Piano è quella di rendere, ad ogni livello, la mobilità ciclabile una componente fondamentale del sistema modale sostenibile per l'Italia, con caratteristiche di accessibilità, efficienza trasportistica ed economica, positivo impatto ambientale, strumento ad ampia accessibilità sociale e a basso costo economico».

E il Piano elenca anche le risorse: «Allo stato attuale, l'ammontare complessivo di risorse che risulta è pari a 1.154 milioni di euro, suddivisi in 754 milioni di euro, dai vari provvedimenti di finanziamenti nazionali, e 400 milioni di euro, di nuovi finanziamenti resi disponibili nell'ambito del Pnrr.

Nell'elenco dei fondi figura anche Cremona con 257 mila euro già assegnati.

Sono fondi che il Comune ha deciso di impiegare sul capitolo delle «riciciture», ma che sono ancora fermi. «Di quell'enorme lavoro di ricognizione e progettazione fatto insieme ad Aem e ai tecnici comunali – accusa **Piercarlo Bertolotti, Fiab** – non è stato realizzato quasi nulla se non l'importante intervento in piazza Cadorna e poco altro. In alcuni casi i lavori sono partiti e non sono finiti».

Spiega l'assessore Simona Pasquali: «La progettazione è stata fatta e i lavori verranno eseguiti da Aem l'anno prossimo. Quanto al Piano, si tratta di un documento positivo che prevede interventi per migliorare la ciclabilità delle città e aumentare la quota di spostamenti su due ruote. Era molto atteso e contiene anche indicazioni precise e concrete ricolte ai comuni su come realizzare gli interventi».

«Fra questi, ad esempio, – cita Bonali – c'è l'idea della condivisione degli spazi fra auto e biciclette, evitando la separazione, quando possibile. Questo però può avvenire solo nelle Zone 30 vere. Non basta mettere dei cartelli, ma **bisogna prevedere dossi e chicane in modo che le auto rallentino davvero. In questo modo crollano sia gli incidenti che la loro gravità.** Del resto, è provato dai numeri che dove aumenta il numero dei ciclisti aumenta anche la sicurezza stradale».

Il Piano prevede anche lo sviluppo delle **ciclovie turistiche nazionali** e prevede l'integrazione della ciclovia Alpina: dall'Austria, attraverso Dobbiaco e Brunico (Bicitalia 1 e EuroVelo 7), Canazei, Trento, Tione, Brescia, verso Cremona (EuroVelo 8).



Il parcheggio di via Dante resta al palo: «Fallimento annunciato»

I lavori del secondo lotto del multipiano mai nemmeno iniziati: l'amministrazione risolve il contratto con l'unica impresa che aveva presentato l'offerta. Gara da rilanciare

TAG

BICICLETTE

CREMONA

PISTE CICLABILI



COMMENTA

SCRIVI/SCOPRI I COMMENTI



[Home](#)
[Oggi](#)
[Cronaca](#)
[Appuntamenti](#)
[Mediagallery](#)
[Cultura e Spettacoli](#)
[Italia e Mondo](#)
[Sport](#)
[Shop](#)

[Annunci RPQ](#)
[Le necrologie](#)
[Iniziative editoriali](#)
[Press Release](#)
[Qui Europa](#)
[Pubblicità](#)
[Contatti](#)
[Cookies Policy](#)
[Privacy Policy](#)

La Provincia

Copyright *La Provincia di Cremona* © 2012 Tutti i diritti riservati
P.Iva 00111740197 - via delle Industrie, 2 - 26100 Cremona
Testata registrata presso il Tribunale di Cremona n. 469 -

23/02/2012
Server Provider: OVH s.r.l. Direttore responsabile: Marco Bencivenga