



Venerdì, 29 Luglio 2022 - Ultimo aggiornamento alle 10:50

LA **PREALPINA** 22

Home

Cronaca

Economia

Politica

Cultura e Spettacoli

Sport

Rubriche ▾

Europa • Interni-Esteri • Varese • Busto Valle Olona • Gallarate Malpensa • Saronno Tradate • Valli e Laghi • Legnano Alto Milanese

MALNATE | 29-07-2022

IL PROGETTO

Ferrovia della Valmorea, 10 milioni dalla Regione

Stanziamiento per il ripristino della linea turistica che passa da Malnate e Como



Via libera nella manovra di assestamento al bilancio 2022-2024 allo stanziamento di **10 milioni di euro per il ripristino della ferrovia turistica della Valmorea**, a seguito della proposta di Regione Lombardia al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili di classificarla come tale.

COINVOLTI I TERRITORI DELLE PROVINCE DI VARESE E COMO

Un passo avanti, quindi, per il recupero per finalità turistiche della tratta ferroviaria di competenza di Ferrovienord (linea Mendrisio-Malnate Olona) che attraversa il territorio delle province di Varese e Como sino al confine con la Svizzera, dopo che nella seduta del 30 marzo 2022 della Conferenza Stato-Regioni era stata sancita l'intesa tra Regione e Governo con un decreto interministeriale. **La tratta era stata utilizzata come ferrovia turistica fino al 2014.**

VALORIZZAZIONE CULTURALE E PAESAGGISTICA

Il riferimento normativo alla base dell'intesa è la Legge 9 agosto 2017, numero 128, "Disposizioni per l'istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico"

I PIU' LETTI TOP 25 >>

- 1° Malnate, anziana uccisa nella sua casa
- 2° Strage della gelosia, fuori pericolo la donna...
- 3° Varese: clienti maleducati, la discoteca...
- 4° Temporalì in arrivo nel Varesotto
- 5° Negozi "ostaggio" dell'inciviltà...

[Leggi gli Articoli più letti >>](#)

LE NOSTRE RUBRICHE

- ANIMALI
- ARTE E MOSTRE
- CUCINA
- MOTORI
- SALUTE
- TEMPO LIBERO
- EVENTI
- STYLE

che stabilisce che siano individuate e classificate come tratte ferroviarie ad uso turistico le tratte dismesse o sospese caratterizzate da particolare pregio culturale, paesaggistico e turistico e che siano suscettibili di essere utilizzate e valorizzate purché sia assicurato il finanziamento dei relativi oneri.

OPERA FORTEMENTE RICHIESTA DA ENTI LOCALI E ASSOCIAZIONI

La Giunta regionale, al fine di garantire la completa copertura finanziaria dell'intervento, ha quindi confermato il suo impegno economico nell'assestamento di bilancio con l'assegnazione di 10 milioni di euro nel 2024. «La legge 128/2017 di istituzione delle ferrovie turistiche – conferma **Claudia Maria Terzi**, assessore regionale alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile - prevede l'assenza di costi aggiuntivi per lo Stato e, di conseguenza, la richiesta di inserire la tratta che collega Malnate Olona con il confine svizzero nell'elenco delle ferrovie turistiche è stata accolta subordinatamente alla dimostrazione che i costi di recupero siano finanziati da Regione. Siamo soddisfatti perché è il primo passo verso il recupero turistico della ferrovia che in questi anni è stato fortemente richiesto dai Comuni interessati e dalle associazioni del territorio».

r.w.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Taboola Feed



Questo gioco di strategia è il miglior allenamento per il tuo cervello. Nessun download.

Forge of Empires | Sponsorizzato



Estate 2022: ecco come le VIP combattono l'alluce valgo

Distanfix | Sponsorizzato



2022: scopri come questo detox aiuta a perdere grasso addominale

Corpo Perfetto | Sponsorizzato

