

NUOVA 308 HYBRID



Scopri di più

PASQUARELLI AUTO

altomolise.net è una piattaforma di informazione locale affiliata al network **Cittanet**

ALTRI SITI CITTANET DEL TUO TERRITORIO » MOLISE CENTRALE IL TRIGNO SAN SALVO VASTO TUTTE


[HOME](#) [NEWS](#) [FOCUS](#) [AGENDA](#) [FOTO](#) [RUBRICHE](#) [REDAZIONE](#) [ALTRO](#) [BLOG](#)

CATEGORIE: [ATTUALITÀ](#) | [ARTE](#) | [GUSTO](#) | [VARIE](#) | [ASSOCIAZIONI](#) | [TERRITORIO](#) | [SPORT](#) | [TRADIZIONI](#) | [.NET ONLINE](#) | [COMUNICATI STAMPA](#)

08

IL NUOVO SCIOPERO DEGLI AUTOFERROTRANVIERI Ecco le motivazioni della mobilitazione e le modalità previste per il Molise

 Pubblicato il: 23/02/2022, 16:52 | Categoria: **Attualità**

Tweet

Share

STAMPA


**NUOVA 308
HYBRID**

Scopri di più

PASQUARELLI AUTO

Venerdì 25 febbraio anche gli autoferrotranvieri del Molise incroceranno nuovamente le braccia aderendo allo sciopero di 24 ore indetto dalle Segreterie Nazionali per il mancato rinnovo del Contratto Collettivo di lavoro scaduto a dicembre 2017. In un contesto di piena emergenza sanitaria e nel quale le aziende hanno fatto un uso abnorme di ammortizzatori sociali, il personale è stato oggetto di pesanti riduzioni salariali solo in minima parte compensate dal riconoscimento di una tantum di 680 euro per il triennio 2018-2020 di vacanza contrattuale (meno di 20 € lorde al mese!). Un problema che peraltro si è maggiormente acuito anche a seguito dell'impennata dei costi energetici e conseguentemente dell'inflazione e che hanno eroso ancora di più il potere d'acquisto dei salari, per non parlare del fatto che in Molise e in ragione della totale assenza di una contrattazione aziendale con le imprese, gli autoferrotranvieri di questa Regione risultano ancor più penalizzati in termini retributivi rispetto ai loro colleghi di tutta Italia.

Purtroppo stiamo assistendo al rifiuto delle Associazioni Datoriali di entrare nel merito di una reale trattativa che è stata ripetutamente interrotta per volontà di una strumentale fuga dal negoziato di Asstra, Anav, Agens (ovvero le tre associazioni che rappresentano le imprese pubbliche e private che operano nel settore), sul tema dell'autofinanziamento del rinnovo contrattuale da parte dei lavoratori.

Il tema delle risorse per la contrazione della domanda di mobilità, dovuta alle misure di contenimento per l'emergenza pandemica (mancati ricavi, rimborso titoli di viaggio, servizi supplementari), i tagli al settore operati negli anni e ancora prima dell'emergenza sanitaria (rimborso accise, fondo copertura malattia, tagli al Fondo Nazionale Trasporti per

defiscalizzazione abbonamenti), **non possono e non devono essere**, a parere delle Scriventi, pretesto per rinviare sine tempore la chiusura del Contratto Collettivo Nazionale Autoferrotranvieri- Internavigatori (**Mobilità/TPL) anche in considerazione delle risorse pubbliche stanziato attraverso i vari provvedimenti legislativi (anche nell'ultimo provvedimento Milleproroghe) susseguitsi durante l'emergenza pandemica a sostegno delle aziende del settore.**

A tal proposito si riepilogano di seguito le risorse riorotate **dal Governo alla Regione Molise** durante la fase pandemica nonché gli ulteriori stanziamenti assegnati per garantire i servizi aggiuntivi:

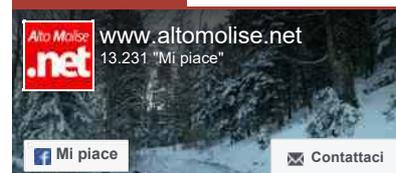
Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili è stato più volte sollecitato in questi mesi, fino alla nota redatta dalle Segreterie Nazionali del 12 gennaio scorso, finalizzata a trovare un meccanismo con la Conferenza Stato Regioni per vincolare parte delle risorse assegnate al settore per il rinnovo del CCNL stesso sotto forma di contributi per oneri CCNL così come accadeva negli anni precedenti.

Ed è per questo motivo che anche a livello regionale e territoriale stiamo sollecitando le Istituzioni (Regione, Province, Comuni) ad adoperarsi fattivamente con il Governo rispetto alla necessità di implementare ulteriormente il fondo nazionale del trasporto e di chiedere soprattutto di riaprire le trattative sindacali, ora bloccate, per il rinnovo del CCNL del trasporto pubblico locale su gomma.

Modalità dello sciopero

Il personale viaggiante e delle biglietterie si asterrà dal lavoro per l'intera prestazione lavorativa ad eccezione delle ore in fasce di garanzia di seguito riportate.

SEGUICI SU FACEBOOK



LEGGI ANCHE

ARTICOLI DELLO STESSO AUTORE



Stop dei tir per caro-energia, La



Medicina generale, espletata



Meteo: arriva la neve nel

Molisana blocca la produzione



Carabinieri, Pasqualino Palmiero agnonese è il nuovo comandante della stazione di San Benedetto del Tronto

prova concorsuale. Toma: cinque Borse di studio in più



Termovalorizzatore Pozzilli, 300 mila api confermano: nessun impatto sulla qualità dell'aria della Piana

weekend, Ecco dove e quando



Caro benzina, la protesta dei Tir, partita dal sud si allarga a macchia d'olio

Mappa del sito

Home Page
News • Spazio aperto
Focus
Agenda Eventi
Foto
Foto storiche
Le foto dei lettori
Informazione Pubblicitaria
Rubriche
Necrologi
Redazione e contatti

Network Cittanet

Tutti

Media

Critica Letteraria
Annunci Gratuiti
Moda & Fashion
Ricette ed Enogastronomia
Turismo e cultura in Abruzzo

Sportivi

Cagliari Calcio

Contatti

[Contatta la redazione](#)
mob. 320.8428413



ARTICOLO ▶ente
PRECEDENTE

sui cookie
ncy

◀ **ARTICOLO**
SUCCESSIVO

© 2013-2022 - È vietata la riproduzione, anche solo in parte, di contenuto e grafica.

Questo sito utilizza cookies sia tecnici che e di terze parti. Continuando la navigazione acconsenti al loro utilizzo - [Informativa completa](#) -