

MENU



PREMIUM

LA STAMPA

ABBONATI

POLITICA

Pnrr, Gelmini e Giovannini: "Entro il 2026 almeno 3000 bus a bassa emissione per le grandi città"

Con la conferenza delle Regioni stanziati 2 miliardi per la mobilità sostenibile. Il ministro delle Infrastrutture e mobilità sostenibili: «Raggiunti gli obiettivi del 2021»

PUBBLICATO IL
16 Dicembre 2021ULTIMA MODIFICA
16 Dicembre 2021 ora: 17:12

Dalle ore 16 la ministra per gli Affari regionali e le autonomie, Mariastella Gelmini, e il ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, hanno tenuto una conferenza stampa per fare il punto sull'attuazione del Pnrr dopo la prevista conferenza unificata con le Regioni. In videoconferenza, in cui è presente anche Massimiliano Fedriga, ha preso inizialmente la parola la ministra Gelmini: «Il governo ha preso la strada per gli investimenti. Grazie alle diverse intese prese durante la conferenza delle Regioni ben 25,6 miliardi sono stati programmati. Oggi col ministro Giovannini si è affrontato il tema delle **flotte di bus ecologici**, ma parlato anche di rigenerazione urbana, di riforme strutturali. Il piano si incentra sulla transizione ecologica da un lato e sulla mobilità sostenibile dall'altro, ma quest'intesa è il fiore all'occhiello del nostro lavoro fin qui».

Ha poi proseguito il ministro Giovannini: «Oggi la conferenza ha dato il via libera ad uno degli investimenti più importanti, a livello pratico e a livello simbolico da 1,9 miliardi, l'acquisto e la realizzazione di infrastrutture per bus ecologici nei Comuni di media-grande dimensione. È una trasformazione del sistema di trasporto pubblico

Leggi anche

Berlusconi
ultimo atto

- Renzi-Letta, accordo in un clima di sospetti "Governo politico o SuperMario resta al palo"
- Sette su dieci vorrebbero l'elezione diretta del prossimo presidente della Repubblica

VIDEO DEL GIORNO

I migliori e i peggiori stadi d'Europa secondo i tifosi: tra i meno comodi ce ne sono ben 5 italiani

TUTTI I VIDEO



Torino, poco prima del pestaggio al "Tranquilla club", il momento in cui la vittima aggredisce la titolare del locale



...zione, è una trasformazione del sistema di trasporto pubblico locale molto complessa: chi ha già iniziato può accelerare, chi invece deve cominciare avrà la spinta giusta. Sappiamo bene che il Pnrr ha l'attenzione di tutti e c'è anche scetticismo sull'Italia capace di iniziare investimenti oltre che le riforme. Il governo l'ha fatto con successo, mettendo la prima base con progetti finalizzati agli investimenti». Entro il 2026, hanno annunciato i ministri, almeno 3000 bus a bassa emissione per le grandi città

SEGNALA UN ERRORE IN
QUESTO ARTICOLO

© RIPRODUZIONE RISERVATA

I perché dei nostri lettori

“ Mio padre e mia madre leggevano *La Stampa*, quando mi sono sposato io e mia moglie abbiamo sempre letto *La Stampa*, da quando son rimasto solo sono passato alla versione digitale. È un quotidiano liberale e moderato come lo sono io.

Mario

ABBONATI A TUTTODIGITALE

La lezione di Piero Angela sull'omosessualità: "Bisogna capire che non è contronatura"



Colombia, catturato il narcotrafficante Otoniel: "Paragonabile solo a Pablo Escobar"

TOPNEWS - PRIMO PIANO

Ranucci: "Sono sotto scorta ma temo di più gli attentati della politica"

Affondo di Varsavia contro Bruxelles: "Vuole la Terza Guerra mondiale"

I giovani sovranisti di Zemmour

consigli.it

La guida allo shopping del Gruppo Gedi



OFFERTE A TEMPO LIMITATO

Ecco le migliori offerte Amazon del giorno



OFFERTA A TEMPO LIMITATO

Apple AirPods in offerta a un super prezzo

[Scrivi alla redazione](#)

[Pubblicità](#)

[Dati Societari](#)

[Contatti](#)

[Cookie Policy](#)

[Privacy](#)

[Sede](#)

[Codice Etico](#)

GNN - GEDI gruppo editoriale S.p.A.

Codice Fiscale 06598530587

Piva 01578251009