ilnordestquotidiano.it
www.ilnordestquotidiano.it
Utenti unici: 476
Rassegna del 13/01/2022
Notizia del: 12/01/2022
Foglio:1/3

Cronaca Cronaca Friuli-Venezia Giulia

Trenitalia investe in Friuli Venezia Giulia 400 milioni per 25 nuovi treni

Sottoscritto con la Regione un contratto di servizio di durata decennale del valore complessivo di 1,19 miliardi.

By **Redazione** - 12 Gennaio 2022 35 0

Da sx, il direttore della Divisione passeggeri regionale Sabrina De Filippis, il governatore Massimiliano Fedriga, l'amministratore delegato e direttore generale di Trenitalia Luigi Corradi, l'assessore Graziano Pizzimenti e il direttore regionale Trenitalia Elisa Nannetti.

Circa **400 milioni** di **euro** di **investimenti**, **25 nuovi treni** e **rinnovo** della **flotta regionale** entro il **2025**, con consegna del primo convoglio nel 2023: sono i **punti principiali** del **nuovo contratto** di **servizio 2022-2031**, sottoscritto dalla **Regione Friuli Venezia Giulia** e **Trenitalia** presentato a Trieste dal **presidente** della **regione**, **Massimiliano Fedriga**, e dall'**amministratore delegato** e **direttore generale** di **Trenitalia**, **Luigi Corradi**.

Nell'ambito del **contratto**, del **valore complessivo** di **1,19 miliardi**, saranno **investiti** circa **400 milioni** per **migliorare l'offerta** di **servizi** ai **pendolari**: **270,4**

TREND NEWS

Cellulari dismessi: con "Portent" diventano "miniere" di materie prime

Allegri "L'Inter è la squadra più forte del campionato"

Sconfitta esterna di Atlanta, 8 punti per Gallinari

Pasta: forti rincari per gli aumenti delle materie prime e dell'energia

I PIU' POPOLARI

Gelmini "Intesa su protocollo sport, campionati avanti"
12 Gennaio 2022

Papa "L'Ue trovi coesione sulla gestione dei migranti"
10 Gennaio 2022

Lettera di inizio anno del presidente di Assoimprenditori Alto Adige agli...
10 Gennaio 2022

Quirinale, Salvini "Sarebbe meglio che Draghi continuasse come premier"
11 Gennaio 2022

Load more

Categorie Notizie

SPIDER-FIVE-124454862
Il presente documento e' ad uso esclusivo del committente.
Telpress Servizi di Media Monitoring
LINK ALL'ARTICOLO

ilnordestquotidiano.it
www.ilnordestquotidiano.it
Utenti unici: 476
Rassegna del 13/01/2022
Notizia del: 12/01/2022
Foglio:2/3

milioni (137 milioni di euro da parte di Trenitalia, 133,4 milioni da parte della Regione) riguarderanno l'**acquisto** di **25 convogli** prodotti in Italia: 14 Rock e 11 Blues ibridi. Altri **15 milioni** saranno impiegati per la **riqualificazione** della **flotta esistente**; **41 milioni** per **nuovi impianti** (costruzione di nuova officina a Trieste), **15 milioni** per **sviluppi informatici** e **nuove tecnologie**.

«Il lavoro fatto nell'ultimo anno per chiudere il contratto – ha osservato **Corradi** – darà risultati importanti. Il fatto che la **durata** del **contratto** sia di **10 anni ci consente di lavorare bene**, con un **lavoro programmato**. Sono importanti i 270 milioni per i treni nuovi, ma non basta: si è studiato un **servizio** con la **Regione** che **vada incontro** alle **esigenze** dei **pendolari**. I dati relativi alle performance sono in miglioramento, anche in merito anche alla puntualità».

«Fare un **contratto decennale** – ha spiegato **Fedriga** – **non è casuale**, se non **diamo certezza** a **Trenitalia** e al **servizio regionale**, abbiamo meno capacità programmatoria e di sviluppo del territorio. E' una **scelta consapevole** che **vuole favorire** la **mobilità su ferro**».

Secondo d**a**ti diffusi da **Trenitalia** sul **servizio regionale**, dal 2014 al 2021 la **puntualità reale** (quella percepita dal cliente) è passata dall'88,9% al 94,7% ma se si escludono le cause di ritardo non imputabili a Trenitalia risulta stabile al 99%. Sempre nello stesso periodo le **cancellazioni** sono diminuite del 49,3%.

Nello stesso arco di tempo la **percentuale** dei **passeggeri regionali** che **esprimono** una **valutazione positiva** del**viaggio** nel suo complesso **è aumentata** del 13,9% e si attesta al 97,7%, registrando un incremento generalizzato, in particolare del 22,1% sulla pulizia, del 19,5% sulla puntualità, del 12,1% sul comfort e del 9,2% sulle informazioni.

Il **contratto**, secondo **Fedriga**, **è strategico** perché «**aumenta la possibilità di muoversi** non solo per i **cittadini** della **regione**, ma anche per i **turisti**; **migliora** l'**impatto ambientale** con treni nuovi, più efficienti ed efficaci, e soprattutto aumentando la possibilità di muoversi su ferro **riduce** quello su gbomma. Sicuramente è un valore aggiunto per la nostra Regione che si occuperà anche dei **treni divisi**, che **vanno dal Veneto al Friuli Venezia Giulia**, quindi prendiamo quest'onere ma con la convinzione che anche a livello nazionale abbiano scelto di affidarlo al Friuli Venezia Giulia per l'efficienza che abbiamo dimostrato».

Per rimanere sempre aggiornati con le ultime notizie de "Il NordEst Quotidiano",

iscrivetevi al canale Telegram per non perdere i lanci e consultate i canali social della Testata.

Telegram

https://t.me/ilnordest

Twitter

https://twitter.com/nestquotidiano

Seleziona una categoria

Il presente documento e' ad uso esclusivo del committente.
SPIDER-FIVE-124454862
Telpress Servizi di Media Monitoring
LINK ALL'ARTICOLO

ilnordestquotidiano.it
www.ilnordestquotidiano.it
Utenti unici: 476
Rassegna del 13/01/2022
Notizia del: 12/01/2022
Foglio:3/3

Linkedin

https://www.linkedin.com/company/ilnordestquotidiano/

Facebook

https://www.facebook.com/ilnordestquotidian/

© Riproduzione Riservata

TAGS accordo Trenitalia friuli venezia giulia contratto decennale potenziamento trasporto pendolari su ferro

Previous article
Conftrasporto: per accedere al Brennero dall'Alto Adige tornano gli ecopunti?

Next article
Atalanta ai quarti di Coppa Italia, 2-0 al Venezia

Redazione

IL NORDEST QUOTIDIANO

Il NordEst Quotidiano: notizie di economa, politica, società, cronaca, cultura, ambiente, territorio e opinioni dal Veneto, Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia, Emilia Romagna, Lombardia e delle Euroregioni.

Reg. Trib. Trento n. 28/2011 del 15.09.2011
ISSN 2499-7943 | Iscrizione al ROC 30860
Editore e Direttore Responsabile:
Dr. Stefano Elena
Produzione Giornalistica:
MediaStudio Giornalismo & Comunicazione
Partita Iva 01758510224

Piazza Rosmini, 11
38068 Rovereto (TN) – Italia
Cell (0039) 347.2771.191
Tel – Fax (0039) 0464.486174

Email info@ilnordestquotidiano.it –
pec@pec.mediastudiogc.eu

© Il NordEst Quotidiano 2011-2022 – Tutti i diritti sono riservati.

SPIDER-FIVE-124454862
Il presente documento e' ad uso esclusivo del committente.
Telpress Servizi di Media Monitoring
LINK ALL'ARTICOLO