

IL NORDEST QUOTIDIANO

NEWS ECONOMIA ▾ POLITICA ▾ SOCIETÀ ▾ CULTURA ▾ CRONACA ▾ TERRITORIO ▾ ALTRE CATEGORIE ▾ 

Home > Politica > Politica NordEst > Concessione A4 Venezia-Trieste: via libera dal Cipess

Politica **Politica NordEst**

Concessione A4 Venezia-Trieste: via libera dal Cipess

De Berti: «ottima notizia, frutto della cooperazione Stato-Regioni». Fedriga: «con la concessione trentennale ad Alto Adriatico si accelerano i lavori per la terza corsia».

By Redazione - 22 Dicembre 2021

 39  0



La seduta del **Comitato interministeriale** per la **programmazione economica** e lo sviluppo **sostenibile** (CIPESS) ha affrontato, tra i vari punti, l'**aggiornamento** dell'**Accordo di Cooperazione** per l'affidamento delle tratte in **concessione A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre** per la **quota parte** e **A34 raccordo Villesse-Gorizia** in capo alla società alla **Società Autostrade Alto Adriatico Spa** che **subentrerà** all'attuale **Autovie Venete**.

L'**approvazione** da parte del **CIPESS** di quello che **rappresenta di fatto il rinnovo**, di **durata trentennale**, della **concessione autostradale dell'autostrada A4**

TREND NEWS



Garavaglia "Tamponi per gli arrivi dall'Ue un problema per il turismo"



Government, Malpezzi "Maggioranza complessa ma il metodo funziona"



Nebula Cosmos Max 4K, un videoproiettore alternativa alla classica tv



Pioli "Non ci sono mezze misure, comanda il risultato"



I PIU' POPOLARI



Riccardo Muti rinuncia a concerti per polmonite
17 Dicembre 2021



Draghi "Grazie ai vaccini siamo ripartiti, ma serve cautela"
21 Dicembre 2021



Covid, nuovi casi oltre quota 36mila e 146 decessi
22 Dicembre 2021



Covid, 28.632 nuovi casi e 120 decessi in 24 ore
17 Dicembre 2021

Load more ▾

Venezia-Trieste, arriva al termine di un lungo iter iniziato nel 2016 con un protocollo di intesa stipulato tra il ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e le **regioni Veneto e Friuli Venezia Giulia**, e rappresenta l'ultimo passaggio fondamentale prima della sottoscrizione dell'accordo di cooperazione che sancirà, appunto, il rinnovo della concessione. Quest'ultimo è in capo a **Società Autostrade Alto Adriatico Spa**, società interamente pubblica e "in house" di Friuli Venezia Giulia e Veneto, che **subentra** alla **società Autovie Venete Spa**.

«Questa delibera del Cipess è frutto di un grande lavoro fatto negli ultimi anni dalla Regione Veneto e Friuli Venezia Giulia con il commissario Massimiliano Fedriga – afferma la **vicepresidente** del **Veneto, Elisa De Berti** -. Ora dobbiamo arrivare velocemente alla definizione dell'iter burocratico per il passaggio concreto della concessione e rispettare i tempi che ci siamo prefissati per la realizzazione della terza corsia fra San Donà e Portogruaro. In accordo con la Regione Friuli sono stati spostati 50 milioni di euro sulla tratta veneta per anticipare l'adeguamento dei cavalcavia e provvedervi entro fine 2022».

«La prosecuzione del completamento del Corridoio Mediterraneo, attraverso l'ampliamento e la gestione dell'autostrada A4, rappresenta una priorità per l'intero NordEst, ma anche per il Paese – sottolinea **De Berti** -. Si tratta infatti di un significativo intervento infrastrutturale di potenziamento, anche in un'ottica di intermodalità, allo scopo di sviluppare e migliorare la mobilità di passeggeri e merci, sia in termini di gestione di volumi di traffico che di sicurezza».

«L'approvazione del **Cipess** era il passaggio fondamentale per l'iter di rinnovo della concessione – commenta l'**assessore** alle **Partecipazioni Societarie del Veneto, Francesco Calzavara** -. Con la concessione in capo a Società Autostrade Alto Adriatico potranno ripartire i lavori della terza corsia del tratto A4 Venezia-Trieste, che porteranno beneficio anche a quei comuni del Veneto Orientale che per anni sono rimasti nella morsa del traffico ma soprattutto di pericolosi incidenti. Anche se ci sono voluti 5 anni si tratta di un risultato storico che vede due regioni, il Veneto e il Friuli Venezia Giulia, fautrici insieme a questo Governo del rinnovo ad una propria società in house, 100% pubblica, modello di cooperazione tra Stato (concedente) e Regioni che potrà essere replicato anche in altri contesti».

Per il **presidente** del **Friuli Venezia Giulia, Massimiliano Fedriga**, «si sblocca il subentro di **Autostrade Alto Adriatico** e **Autovie Venete** e di pari passo la realizzazione dei tratti mancanti della terza corsia per opere del valore di 1 miliardo di euro. È una notizia di enorme importanza per la mobilità e l'economia del Friuli Venezia Giulia. Ora la nuova società potrà gestire per 30 anni l'arteria che insiste in uno dei tratti più importanti del corridoio Mediterraneo e rientra nelle reti di collegamento internazionale Ten.T».

«Il progetto – ha affermato l'**amministratore unico** della **Società Autostrade Alto Adriatico, Anna Di Pasquale** – garantisce la prosecuzione dei posti di lavoro agli oltre 600 dipendenti di **Autovie Venete** e quindi serenità a loro e alle rispettive famiglie. Le tariffe saranno quelle derivanti dal meccanismo stabilito dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti la cui applicazione non porta comunque in campo aumenti tariffari come previsto nell'attuale Piano economico finanziario approvato dal **Cipess**. L'Accordo di Cooperazione – ha concluso **Di Pasquale** – ha inoltre il pregio non solo di prevedere l'affidamento "in house" della concessione, ma interviene anche nel definire la destinazione delle risorse derivanti dalla gestione medesima attraverso la

Categorie Notizie

Seleziona una categoria

realizzazione di opere e iniziative infrastrutturali funzionali allo sviluppo sostenibile del territorio delle Regioni attraversate dall'infrastruttura autostradale»

Per rimanere sempre aggiornati con le ultime notizie de "Il NordEst Quotidiano",

iscrivetevi al canale Telegram per non perdere i lanci e consultate i canali social della Testata.

Telegram

<https://t.me/ilnordest>

Twitter

<https://twitter.com/nestquotidiano>

Linkedin

<https://www.linkedin.com/company/ilnordestquotidiano/>

Facebook

<https://www.facebook.com/ilnordestquotidian/>

© Riproduzione Riservata

TAGS

accelerazione terza corsia

Concessione A4 Venezia-Trieste

concessione trentennale

società autostrade alto adriatico

società in house

subentra ad Autovie venete

via libera dal cipes



Previous article

L'Italia necessita di una vera politica energetica per fronteggiare gli aumenti stratosferici

Next article

Centro studi Confindustria: crescono i rischi per l'andamento del Pil

**Redazione**