agenparl.eu
Lettori: 143

Rassegna del 30/10/2020
Notizia del: 30/10/2020
Foglio:1/2

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: LA RIDUZIONE DELLA DOMANDA NELLE ORE DI PUNTA E RISORSE AGGIUNTIVE TRA LE RICHIESTE DELLA CONFERENZA DELLE REGIONI NELL'AUDIZIONE ALLA CAMERA

by Redazione 30 Ottobre 2020 0 2

(AGENPARL) – ROMA, ven 30 ottobre 2020

Roma, 28 ottobre 2020 (**comunicato stampa**) La riduzione della domanda di trasporto nelle ore di punta, le risorse straordinarie per la copertura dei mancati introiti delle aziende e le criticità riguardo ai controlli delle misure di sicurezze.
Sono le questioni avanzate da **Fulvio Bonavitacola**, vicepresidente della Campania e coordinatore della Commissione Infrastrutture e Trasporti della Conferenza delle Regioni, durante l'audizione (in videoconferenza) dei rappresentanti della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome presso la Commissione Trasporti della Camera, sullo stato del trasporto pubblico locale con riferimento all'emergenza sanitaria, e nell'ambito dell'esame della proposta di legge recante "Legge quadro in materia di interporti".
Durante l'audizione sono intervenuti anche la vicepresidente della Regione Veneto, **Elisa De Berti** – che ha anche illustrato un documento della Conferenza delle Regioni in materia di interporti – e gli Assessori **Giovanni Berrino** (Regione Liguria), **Guido Castelli** (Regione Marche), **Quintino Pallante** (Regione Molise), **Giorgio Todde** (Regione Sardegna), **Claudia Maria Terzi** (Regione Lombardia) e **Domenica Catalfamo** (Calabria).
"Il Decreto Rilancio – ha ricordato Bonavitacola – ha istituito un fondo straordinario con una dotazione iniziale pari a 500 milioni, da destinare ai mancati ricavi e al finanziamento degli oneri derivanti dal rimborso dei titoli di viaggio non utilizzati. Il Decreto 104/2020 stanzia ulteriori 400 milioni di euro. Dunque un totale di 900 milioni di euro, che pur andando incontro alle richieste delle Regioni non è però sufficiente per una copertura integrale dei mancati ricavi.
La crisi causata dal Covid-19 – ha proseguito il Vicepresidente della Campania – ha determinato la necessità di riorganizzare i servizi di trasporto in maniera coerente con le esigenze di tutela della salute e di massimo contenimento del rischio di contagio. Tuttavia, come più volte rappresentato, la riduzione del load factor e l'obbligo di rispettare il distanziamento interpersonale di un metro, hanno determinato un grave deficit di servizi, con gravissimi effetti sull'ordinata ripresa dell'anno scolastico e con rilevanti ripercussioni negative sulla vita quotidiana delle persone e delle famiglie.
Due gli aspetti principali da considerare e affrontare: la rimodulazione della domanda di trasporto e gli oneri finanziari derivanti dall'adozione delle misure di prevenzione e protezione e dalla riorganizzazione dei servizi di TPL.
Riguardo al primo tema come Regioni – ha spiegato Bonavitacola – abbiamo evidenziato più volte la necessità di adottare misure nazionali sinergiche, che coinvolgano tutte le parti interessate, per ridurre in modo significativo i picchi di utilizzo del trasporto pubblico e i conseguenti sovraffollamenti dei mezzi e delle stazioni di accesso, puntando in particolare su differenziazione oraria delle scuole, didattica a distanza, prolungamento dello smart working anche nel settore privato.
E più volte abbiamo sollecitato un coordinamento a livello nazionale delle autorità scolastiche, viste le norme vigenti in materia di autonomia scolastica, in relazione agli orari di inizio e fine lezioni.
Il controllo della domanda di trasporto è tanto più importante se si considera il fatto che, anche in presenza di risorse aggiuntive, la possibilità di potenziare e incrementare i servizi non è illimitata.

SPIDER-FIVE-103416585
Il presente documento e' ad uso esclusivo del committente.
Telpress Servizi di Media Monitoring
LINK ALL'ARTICOLO

Oggi si pone con forza – ha concluso Bonavitacola – l'esigenza di affrontare in modo congiunto Governo-Regioni alcune questioni di fondo e fra queste:
a) la riduzione della domanda di trasporto nelle ore di punta: lo smart working è insufficiente e il coordinamento delle autonomie scolastiche non c'è stato;
b) le risorse del Fondo straordinario, pari attualmente a 900 milioni, non coprono tutti i mancati introiti delle aziende, ivi compresi i rimborsi per i titoli di viaggio non usufruiti;
c) le criticità riguardati i controlli sul rispetto dei criteri di riempimento, dell'uso delle mascherine, dei criteri di distanziamento di un metro in tutte le stazioni di metro e autobus".

Link alla **webtv della Camera**, video dell'audizione: https://webtv.camera.it/evento/16979

Fonte/Source: http://www.regioni.it/it/show-trasporto_pubblico_locale_la_riduzione_della_domanda_nelle_ore_di_punta_e_risorse_aggiuntive_tra_le_richieste_della_conferenza_delle_regioni_nellaudizione_alla_camera/news.php?id=621243

LISTEN TO THIS

AGENPARL CORONAVIRUS COVID19 COVIDAGENPARL DELLA DELLE IORESTOACASA REGIONE REGIONI TRASPORTO

0

‹ PREVIOUS POST

POLONIA: NELLE CHIESE SI PREGHERà PER IL PAESE SCOSSO DALLE PROTESTE

NEXT POST ›

DEPARTMENT OF LABOR, EMPLOYEE BENEFITS SECURITY ADMINISTRATION: PENSION BENEFIT STATEMENTS—LIFETIME INCOME ILLUSTRATIONS

POST COLLEGATI

B-332557, DEPARTMENT OF EDUCATION: DISTANCE EDUCATION AND INNOVATION, OCTOBER 06, 2020

B-332558, DEPARTMENT OF LABOR, EMPLOYEE BENEFITS SECURITY ADMINISTRATION: PENSION BENEFIT STATEMENTS—LIFETIME INCOME ILLUSTRATIONS, OCTOBER 05, 2020

B-418783, QUANTERION SOLUTIONS, INC., SEPTEMBER 03, 2020

LEAVE A COMMENT

Your Comment

SPIDER-FIVE-103416585

Il presente documento e' ad uso esclusivo del committente.

Telpress Servizi di Media Monitoring

LINK ALL'ARTICOLO