

# C'è l'accordo sul trasporto pubblico: capienza massima dell'80%. Dal governo 350 milioni agli enti locali per le corse aggiuntive



di F. Q. | 31 AGOSTO 2020



## Leggi anche



Riapertura scuole, il nodo trasporti. Regioni al governo: "Cambiare distanziamento sui bus, si rischia il caos". Il Cts valuterà nuove proposte



Scuolabus: misurazione della febbre a casa, distanziamento di un metro e mascherina sopra i sei anni. Ecco le linee guida ufficiali

Immobiliare.it

Oltre 1.200.000 annunci di case in vendita e in affitto. Trova quella giusta per te sul portale N.1 in Italia

Dalla Homepage

DA IL FATTO QUOTIDIANO IN EDICOLA

**L'economista: 'Con meno eletti non c'è solo risparmio. È anche incentivo per il Parlamento a lavorare meglio'. Cattaneo: 'Col sì la rappresentanza è in linea con Ue'**

Di Giacomo Salvini



CRONACA

**I dati - I contagi tornano sotto i mille, ma con meno tamponi: 996 nuovi casi. Altri 6 morti**

Di F. Q.



CRONACA

**Lazio, la società inadempiente sulla fornitura di mascherine ora vuole pignorare 8,6 milioni alla Regione**

Di Vincenzo Bisbiglia



**Ore 19** - iscriviti alla newsletter e ricevi gli ultimi aggiornamenti nella tua casella.

ISCRIVITI

La **capienza** massima fissata all'**80 per cento**: è il punto su cui **governo** ed **enti locali** hanno trovato l'accordo. La Conferenza Unificata ha dato il via libera alle nuove linee guida sul **trasporto pubblico locale**: il testo con le misure per il contenimento della diffusione del **coronavirus** ha incassato il parere positivo all'unanimità di Regioni, Comuni e Province. A bordo dei **mezzi pubblici** "è consentito un **coefficiente di riempimento** non superiore all'**80%**, prevedendo una maggiore riduzione dei **posti in piedi** rispetto a quelli seduti", annuncia una nota del Mit. Un limite che potrà essere superato, arrivando **quasi al 100%**, installando "**separazioni removibili**" tra i sedili, come si legge nelle

linee guida. I mezzi, sui quali bisognerà continuare ad indossare la **mascherina**, dovranno essere forniti di **dispenser** per l'igienizzazione e dovranno essere **sanificati** garantendo un ottimo ricambio d'aria. Il governo, inoltre, stanzierà nella legge di Bilancio **200 milioni** per le **Regioni** e **150** per **Comuni** e **Province** per i servizi aggiuntivi di trasporto, un **aumento delle linee** che potrà avvenire anche utilizzando i mezzi di privati.

Il nodo della capienza è legato innanzitutto alla **ripresa dell'anno scolastico**, accompagnata dal probabile rientro in ufficio di molti **lavoratori** dopo le ferie estive e lo smartworking. Per queste le Regioni, parlando di "rischio caos", avevano chiesto una deroga alla regola dei posti alternati. La vera **prova del nove** del **post-lockdown** è in programma il 14 settembre, quando suonerà la prima campanella ufficiale nelle scuole di quasi tutta Italia. È importante quindi, scrive il ministero dei Trasporti, "la **differenziazione** e il **prolungamento** degli **orari** di apertura degli uffici, degli esercizi commerciali, dei servizi pubblici e delle scuole". Soddisfatto il ministro per gli Affari Regionali, **Francesco Boccia**: "La volontà di fare il bene dei nostri ragazzi – ha detto – ha fatto superare **polemiche** e **ostacoli** e permesso di raggiungere un obiettivo fondamentale: permettere a tutti gli studenti di arrivare a scuola e di farlo in sicurezza". Anche per il presidente della Regione Molise, **Donato Toma**, che ha rappresentato la Conferenza delle Regioni e delle Province autonome in sede di Conferenza Unificata, si tratta di un "accordo **positivo**".

### La nota del ministero

"A bordo dei **mezzi pubblici** del trasporto locale, dei mezzi del trasporto **ferroviario regionale** e degli **scuolabus** del trasporto scolastico dedicato è consentito, in considerazione delle **evidenze scientifiche** sull'assunto dei tempi di permanenza medi dei passeggeri indicati dai dati disponibili, un coefficiente di riempimento non superiore all'**80%**, prevedendo una maggiore riduzione dei posti in piedi rispetto a quelli seduti", scrive il **Mit** in merito alla **capienza**. "Tale coefficiente di riempimento – prosegue la nota – è consentito anche in relazione al **ricambio dell'aria** interna dei veicoli di superficie e dei treni metropolitani. Infatti la maggior parte degli impianti di **climatizzazione** consente una percentuale di aria prelevata dall'esterno e un ricambio ad ogni **apertura delle porte** in fermata. Inoltre per i **tram** di vecchia generazione è possibile l'apertura permanente dei **finestrini**". "Potrà essere **aumentata** la **capacità di riempimento**, oltre il limite previsto, esclusivamente nel caso in cui sia garantito un **ricambio di aria** e un suo **filtraggio** attraverso idonei strumenti di aereazione che siano preventivamente autorizzati dal **Cts**", specifica ancora il Mit.

Al fine di aumentare l'**indice di riempimento** dei mezzi di trasporto potranno infatti "essere installati **separazioni removibili** tra i sedili": "è in corso un accordo tra **Mit-Inail** e **Iit** per individuare il **materiale idoneo** per consentire la separazione tra una seduta e l'altra". Sulle metropolitane, sugli autobus e su tutti i mezzi di trasporto pubblico locale "devono inoltre essere installati appositi **dispenser**" per l'igienizzazione delle mani. Le linee guida, scrive il Mit, confermano anche la **deroga** al distanziamento per i congiunti: "Nel trasporto pubblico locale il distanziamento di un metro non è necessario nel caso si tratti di persone che vivono nella **stessa unità abitativa**, nonché tra i **congiunti** e le

**persone** che intrattengono rapporti interpersonali stabili”. “Si raccomanda, infine, l’utilizzo dell’App ‘**Immuni**’ ai fini del controllo della diffusione del virus”, si legge nella nota.

Inoltre, per **aumentare le corse** dei mezzi di trasporto, soprattutto durante le **ore di punta**, “possono essere destinate ai servizi di linea per trasporto di persone anche le **autovetture a uso di terzi** attraverso **procedure semplificate** per l’affidamento dei servizi”. “Viene previsto da parte del governo nella Legge di Bilancio lo stanziamento di **200 milioni per le Regioni e 150 per Comuni e Province** per i servizi aggiuntivi di **trasporto** ritenuti indispensabili per l’avvio dell’anno scolastico. Le risorse già previste per i mancati introiti delle aziende del Tpl potranno infatti essere utilizzate anche per servizi aggiuntivi”, si legge nella nota.

#### ARTICOLO PRECEDENTE

Regionali Puglia, Emiliano agli elettori  
M5s: “Voto disgiunto per non indebolire il governo. Dialogo aperto sulle cose da fare insieme”

Gentile lettore, la pubblicazione dei commenti è sospesa dalle 20 alle 9, i commenti per ogni articolo saranno chiusi dopo 72 ore, il massimo di caratteri consentito per ogni messaggio è di 1.500 e ogni utente può postare al massimo **150 commenti alla settimana**. Abbiamo deciso di impostare questi limiti per migliorare la qualità del dibattito. È necessario attenersi **Termini e Condizioni di utilizzo del sito (in particolare punti 3 e 5)**: evitare gli insulti, le accuse senza fondamento e mantenersi in tema con la discussione. I commenti saranno pubblicati dopo essere stati letti e approvati, ad eccezione di quelli pubblicati dagli utenti in white list (vedere il punto 3 della nostra policy). Infine non è consentito accedere al servizio tramite account multipli. Vi preghiamo di segnalare eventuali problemi tecnici al nostro supporto tecnico La Redazione

PRIVACY

TERMINI E CONDIZIONI D'USO

FAI PUBBLICITÀ CON FQ

REDAZIONE

SCRIVI ALLA REDAZIONE

ABBONATI

CAMBIA IMPOSTAZIONI PRIVACY



© 2009 - 2020 SEIF S.p.A. - C.F. e P.IVA 10460121006