

Seguici su    

[ENTRA IN REGIONE](#)
[AREE TEMATICHE](#)
[CONTATTI](#)
[URP](#)


[Home](#) > [Abruzzo Comunicazione](#) > La Regione ottiene nuovi finanziamenti per i porti di Ortona e Pescara


## NOTIZIE

[La Regione ottiene nuovi finanziamenti per i porti di Ortona e Pescara](#)

DAL PRESIDENTE / 6 AGO 2020

[Gran Sasso: Governo lento, velocizzare procedure](#)

DAL PRESIDENTE / 3 AGO 2020

[Marsilio: il ritiro del Napoli sarà una grande opportunità per tutto il territorio](#)

DAL PRESIDENTE / 24 LUG 2020

[Trasporti: Marsilio, Regione investe sul trasporto merci](#)

DAL PRESIDENTE / 24 LUG 2020

[Federculture: Marsilio, l'Abruzzo entra nel direttivo, al via una nuova progettualità culturale](#)

DAL PRESIDENTE / 23 LUG 2020

## La Regione ottiene nuovi finanziamenti per i porti di Ortona e Pescara

 PUBBLICATO: 06 AGOSTO 2020 / [ULTIMO AGGIORNAMENTO: 06 AGOSTO 2020](#)

(REGFLASH) Pescara, 6 agosto 2020 - Con la legge di «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019» è stata disposta una puntuale ripartizione del Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese tra cui anche al settore dell'infrastruttura portuale di rango nazionale.

Da una prima bozza di decreto ministeriale e di opere da finanziare, presentata dalle Autorità di sistema portuale, non erano previsti investimenti sulle due infrastrutture portuali abruzzesi di Pescara e Ortona. La Regione Abruzzo si è quindi attivata subito nell'ambito della Commissione Infrastrutture della Conferenza delle Regioni per arrivare a prevedere investimenti su entrambe le realtà portuali. E' stata quindi proposta la modifica e l'integrazione alla bozza del testo del Decreto ministeriale inserendo l'intervento di deviazione del porto canale di Pescara per 21,2 milioni di euro e l'intervento di potenziamento e ampliamento del porto di Ortona per sei milioni di euro.

Grazie a questa azione incisiva, condotta all'interno della Commissione Infrastrutture, tali previsioni sono state inserite nella bozza di decreto per le quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti provvederà entro il 30 settembre ad effettuare l'istruttoria finalizzata al successivo finanziamento. I porti nazionali verranno finanziati con risorse dello Stato e non con i fondi a disposizione della Regione. Un risultato brillante per il porto di Pescara che permetterà di fornire, senza soluzione di continuità, adeguate e concrete risposte alle attese che da ormai troppi anni sono rimaste nell'incertezza. Interventi che porteranno benefici sullo sviluppo dell'imprenditorialità e dell'occupazione oltre che in una ottica a favore dello sviluppo della intermodalità gomma-ferro-acqua.

L'attenzione che, a giudizio dell'Esecutivo regionale, la Regione sta dedicando al sistema delle infrastrutture portuali consente una vera e propria inversione di tendenza rispetto al passato, quando le risorse relative agli interventi programmatori di competenza regionale venivano utilizzate per coprire gli interventi sui porti nazionali. Adesso, con i finanziamenti statali si riuscirà, grazie all'aumento dei fondi a disposizione, a dare impulso ai traffici merci internazionali via mare, a dare risposte alle aziende del territorio che avranno un hub marittimo nelle vicinanze e alle attività imprenditoriali che vivono grazie alla presenza dei porti.

CONDIVIDI SU



[Webmail regionale](#)

[Elenco siti Tematici](#)

[Servizi on line](#)

[Area personale](#)

[Area Intranet](#)

[Biblioteche in Abruzzo](#)

[Patrimonio Immobiliare](#)

[Tributi, Tasse e Bollo Auto](#)



## Regione Abruzzo

### Sede L'Aquila

Via Leonardo da Vinci, 6  
67100 L'Aquila  
Centralino: (+39) 0862.3631

### Sede Pescara

Piazza Unione, 13  
65127 Pescara  
Centralino: (+39) 085.7671

### Gli Uffici

Posta Elettronica Certificata  
Organigramma  
Codice Fiscale: 80003170661

### Seguici su



[Accessibilità](#)

[Patrocinio](#)

[Pubblicità Legale](#)

[Privacy policy](#)

[Note legali](#)

