



[HOME](#)
[CRONACA](#)
[SPORT](#)
[CULTURA E SPETTACOLO](#)
[POLITICA](#)
[ECONOMIA](#)
[SANITÀ](#)
[DIRETTA](#)
[ON DEMAND](#)
[GUIDA TV](#)

ULTIME NOTIZIE 06/08/2020 | COVID MOSCUFO: ALTRI CINQUE MIGRANTI POSITIVI NEL CAS

Cerca ...

HOME

CRONACA

CHIETI

FOCUS

Porti Pescara e Ortona: in arrivo oltre 27 milioni di euro

PUBBLICATO DA GIGLIOLA EDMONDO 06/08/2020



2008 Porto di Pescara

La Regione ottiene nuovi finanziamenti, pari a oltre 27 milioni di euro, per l'intervento di deviazione del porto canale di Pescara e di potenziamento e ampliamento del porto di Ortona.

Per il porto di Pescara in arrivo 21,2 milioni di euro e per lo scalo portuale di Ortona sei milioni di euro. Il **sottosegretario alle infrastrutture e ai trasporti Umberto D'Annunziis** spiega che con la legge di «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-



06/08/2020

Covid Abruzzo, bollettino 6 agosto: 15 nuovi casi, nessun decesso

Covid Abruzzo, bollettino giovedì 6 agosto: 15 nuovi casi positivi registrati nelle ultime 24 ore. Nessun decesso mentre gli attualmente positivi sono 153. Lo comunica...

LEGGI TUTTO

2019» è stata disposta una puntuale ripartizione del Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese tra cui anche al settore dell'infrastruttura portuale di rango nazionale.

In una nota il sottosegretario D'Annunziis afferma che "Da una prima bozza di decreto ministeriale e di opere da finanziare, presentata dalle Autorità di sistema portuale, non erano previsti investimenti sulle due infrastrutture portuali abruzzesi di Pescara e Ortona. **La Regione Abruzzo si è attivata subito nell'ambito della Commissione Infrastrutture della Conferenza delle Regioni per arrivare a prevedere investimenti su entrambe le realtà portuali. E' stata quindi proposta la modifica e l'integrazione alla bozza del testo del Decreto ministeriale inserendo l'intervento di deviazione del porto canale di Pescara per 21,2 milioni di euro e l'intervento di potenziamento e ampliamento del porto di Ortona per sei milioni di euro.**

Grazie a questa azione incisiva, condotta all'interno della Commissione Infrastrutture, tali previsioni sono state inserite nella bozza di decreto per le quali **il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti provvederà entro il 30 settembre ad effettuare l'istruttoria finalizzata al successivo finanziamento.** I porti nazionali verranno finanziati con risorse dello Stato e non con i fondi a disposizione della Regione un risultato brillante, ogni oltre attesa, per il porto di Pescara che permetterà di fornire, senza soluzione di continuità, adeguate e concrete risposte alle attese che da ormai troppi anni sono rimaste nell'incertezza. **Interventi che porteranno benefici sullo sviluppo dell'imprenditorialità e dell'occupazione oltre che in una ottica a favore dello sviluppo della intermodalità gomma-ferro-acqua".**

Il **governatore Marco Marsilio** ha concluso che "L'attenzione che dedichiamo al sistema delle infrastrutture portuali consente una vera e propria inversione di tendenza rispetto al passato, quando venivano sottratte risorse agli interventi programmatori di competenza regionale per coprire gli interventi sui porti nazionali. Adesso con i finanziamenti statali si riuscirà, grazie all'aumento dei fondi a disposizione, a dare impulso ai traffici merci internazionali via mare, a dare risposte alle aziende del territorio che avranno un hub marittimo nelle vicinanze e alle attività imprenditoriali che vivono grazie alla presenza dei porti".

Il **presidente del Consiglio regionale Lorenzo Sospiri** commentando la notizia ha detto "Ben 21 milioni 200 mila euro per dare copertura economica alle opere di deviazione del porto canale di Pescara. È il maxi-fondo ottenuto dalla Regione Abruzzo, Governo Marsilio, all'interno della programmazione delle opere da finanziare con la legge di Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019. Una vera conquista politica e amministrativa se consideriamo che lo stanziamento non c'era nella versione originaria della bozza di decreto ministeriale, ed è stato inserito solo grazie all'intenso lavoro portato avanti dallo stesso Governatore Marsilio con il Sottosegretario alle infrastrutture e ai trasporti Umberto D'Annunziis. Un successo amministrativo che traccia la strada per il futuro sviluppo del nostro scalo".

Il sindaco di Pescara Carlo Masci in una nota afferma: "Un passo concreto per la rinascita e la piena funzionalità del porto di Pescara. L'intervento della Regione Abruzzo che ha ottenuto un investimento statale da 21,2 milioni di euro merita un plauso per aver riportato all'attenzione nazionale i problemi e le potenzialità di sviluppo dello scalo marittimo pescarese. È stato infatti l'Ente a incidere sulle decisioni che porteranno il Ministero delle infrastrutture a effettuare l'istruttoria e quindi il finanziamento. L'intervento di deviazione del

METEO OGGI

Previsioni meteo in
Abruzzo del 6 agosto

REPLAY
RIVEDI I NOSTRI VIDEO


Segui in streaming tutte le trasmissioni
in onda su Rete8 CH 10



Segui in streaming tutte le trasmissioni
in onda su Rete8 Sport CH 11



porto canale, oltre a risolvere questioni ormai annose, fungerà da volano economico per le prospettive di crescita di diverse categorie imprenditoriali, con ricaduta positiva sull'occupazione. Con quest'ultimo finanziamento, che corona l'intenso lavoro e l'impegno della Regione e del Comune, si completa la provvista finanziaria che consentirà di riportare presto Pescara a essere una importante città di riferimento nel medio Adriatico, dal punto di vista commerciale e turistico e dell'interscambio nazionale e internazionale".

ARGOMENTI: Marco Marsilio Porti Pescara E Ortona Porto Ortona Porto Pescara Regione Abruzzo

Umberto D'annuntiis



f CONDIVIDI

🐦 TWEET

📌 PIN

G+ CONDIVIDI

◀ Articolo precedente

REDAZIONE

PRIVACY POLICY

PUBBLICITÀ

COLLABORA

CONTATTI

SEGNALAZIONI

VIDEO SPORT

SERVIZI TG

ARCHIVIO

PESCARA CALCIO

IN EVIDENZA

2018 © RETE 8 S.R.L. CON SOCIO UNICO | TUTTI I DIRITTI RISERVATI
VIALE ABRUZZO 374, 66100 CHIETI SCALO - CODICE FISCALE E P.IVA 01441090691