

[Casa editrice](#) [Contatti](#)


 Menu

[Home](#) \ [Notizie](#) \ [De Micheli conferma: "Gestione ad Autos...](#)

 Condividi [f](#) [t](#) [g+](#) [in](#) [✉](#)
 Stampa

# De Micheli conferma: "Gestione ad Autostrade"

8 Luglio 2020



Photo credit: Commissario Ricostruzione Genova

(come riportato da Adnkronos)

“La lettera al sindaco Bucci l’ho firmata io: una lettera in cui confermo la procedura di collaudo consegna e anche quella della gestione che va al concessionario, ovviamente in questa fase concessionario è Aspi”.

Lo afferma la ministra delle Infrastrutture e Trasporti Paola De Micheli ai microfoni di Radio 24, riferendosi alla gestione del viadotto autostradale di Genova ricostruito dopo il crollo del Ponte Morandi. In questa fase “questa è l’opzione, la soluzione che io stessa ho indicato”, ha detto.



S&amp;A ONLINE NEWSLETTER

Si iscriva alla Newsletter mensile di Strade e Autostrade per ricevere comodamente i nostri articoli nella sua casella di mail.

[ISCRIZIONE](#)


OSSERVATORI

- > Osservatorio A22
- > Osservatorio Brebemi
- > Osservatorio Milano Serravalle
- > Osservatorio Pedemontana Lombarda
- > Osservatorio Pedemontana Veneta
- > Osservatorio TEEM
- > Osservatorio Terzo Valico



“Confermo che è arrivata la lettera dal ministro e ha affidato al commissario il verbale di verifica dell’ispezione di viabilità. Lo faremo noi con la struttura commissariale e decideremo il team di consulenti che farà questo lavoro, possono essere Anas, Rina o altri. E’ una decisione che prenderanno i responsabili tecnici”, aveva detto dal canto suo in un’intervista al Sole 24 Ore il sindaco di Genova e commissario per la ricostruzione del viadotto Polcevera Marco Bucci.

“Confermata la concessione ad Autostrade? Cosa non si fa per salvare la poltrona, 5Stelle ridicoli e bugiardi, due anni di menzogne e tempo perso: colpa di Salvini anche questo?”, commenta il leader della Lega Matteo Salvini.

“Dopo due anni di minacce, immobilismo, proclami, giustizia promessa e rimandata il ponte di Genova verrà riconsegnato proprio ad Autostrade, come ha ordinato il Governo M5S-PD”. Lo scrive in un post sulla sua pagina Facebook questa mattina il Presidente della Regione Liguria Giovanni Toti.

“Io non dico nulla – prosegue – Ma nulla di nulla. Aspetto solo il commento di: Travaglio, Pedullà, Salvatore, Di Maio, Lunardon, alcuni giornalisti che vorrebbero fare politica, insomma tutti coloro che in questi anni hanno pontificato per i loro amici. Perché a differenza loro, noi siamo amici solo dei liguri e vogliamo autostrade che funzionino e sicure. Ci interessa solo questo. Altri forse sono amici di altro... e altri. Sicuro non della verità”.

“Leggo la rassegna di questa mattina e penso... – aveva iniziato Toti, nel suo post – Ai grillini che promettevano, sulle macerie del Morandi, che avrebbero tolto subito le concessioni. A chi ci accusava di essere amici di Autostrade quando predicavamo solo buon senso dicendo che la giustizia si fa nei tribunali. Ai tanti partiti di Governo che si sono riempiti la bocca di cambiamento e nuova politica senza prendere una, che sia una, decisione su questo tema. Ad alcuni giornalisti che concionavano sulle malefatte di Autostrade, ci accusavano di difenderle e inneggiavano alla giustizia che il Governo avrebbe fatto togliendo le concessioni”.

A chi ha bloccato infrastrutture già finanziate da Autostrade, come la Gronda, che ora annunciano come opera strategica dopo averla stoppata (facendo risparmiare la concessionaria). “A chi – sottolinea ancora – pur conoscendo la legge, ha mentito agli italiani facendo credere loro che avrebbero potuto estromettere Autostrade con un colpo di spugna. A chi ha permesso che Autostrade non facesse lavori di messa in sicurezza in questi due anni. A chi per colpa di questo squallido balletto ha inchiodato i liguri in code interminabili in piena stagione estiva”.

“Voi ridate il ponte ad Autostrade – dice Toti – senza ottenere nulla. Noi continuiamo a lavorare per l’interesse dei liguri. E intanto per la tragedia del Morandi e per le sue 43 vittime nessuno ancora ha pagato. Mentre a Roma litigavate, noi in Liguria almeno abbiamo ricostruito il ponte. Forse abbiamo ringhiato meno di voi... ma visti i risultati...”.




 Anno XXIV (2011-2020) 141 31/2020 31/2020  
 Pubblica Mensile SpA - Sede e Direzione: Via S. Felice 1, 20122 Milano  
 D.L. 50/2001 (convertito in Legge 27/02/2004 n° 46 art. 1, comma 1, L. 28/2)

## STRADE & AUTOSTRADE

COSTRUZIONE E MANUTENZIONE DI STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, GALLERIE  
 Studi e Progetti • Grandi Infrastrutture • Cantieri • Impianti • Ambiente • Macchine • Tecnologie • Materiali

FOCUS ON AMBIENTE & TERRITORIO  NEW! ENGLISH VERSION



**IL TUO MERLO, MA ELETTRICO.**

INFRASTRUTTURE	SICUREZZA	AMBIENTE	INTERVISTE
S.S. 340 "Regina", la variante alla Trezzina La rinascita di Genova Il progetto di riqualifica delle infrastrutture di volo di Linate	Un nuovo modello di Smart City post-Coronavirus Un cambiamento necessario: la riorganizzazione dei trasporti Il risk management nel contesto italiano	Dissesto idrogeologico: emergenza per le Infrastrutture La correlazione tra Covid-19 e inquinamento Il trattamento dei piani di appoggio dei rilevati stradali	La Redazione incontra Giovanni Stivalone

## IL PUNTO DI VISTA

- > Il Punto di Vista: “TAV e TEM per riprendere a crescere”
- > Alcune riflessioni sulla necessità della manutenzione ordinaria delle infrastrutture viarie
- > Il mondo industriale del tunnelling italiano: un futuro di successo che si fonda su un solido passato
- > Durevolezza!

Altri articoli >



## ARCHIVIO MENSILE ARTICOLI

Seleziona mese

