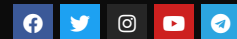


BREAKING NEWS:

Bus


[Home](#) / [Attualità](#) / [Cronaca](#) / [Rischio desertificazione aeroporti...](#)


## Rischio desertificazione aeroporti minori: Saga contro articolo Decreto Rilancio

Redazione ⌚ 21 Maggio 2020

CRONACA



PESCARA – E' approvato oggi nella **Conferenza delle Regioni, grazie alla pronta ed incisiva presa di posizione sul tema del Presidente della Regione Abruzzo Marco Marsilio**, il tema del mancato rimborso dello Stato agli Aeroporti rimasti aperti con decreto durante il periodo di lockdown, compreso lo scalo abruzzese.

Una situazione, aggravata da quanto previsto **dall'articolo 203 del Decreto Legislativo di rilancio**, che impone **minimi contrattuali insostenibili per le compagnie aeree low – cost, rischiando di desertificare** così tutti gli Aeroporti italiani minori, compreso **quello abruzzese, accanto a Trieste, Bologna, Rimini, Ancona, Perugia, Pisa, Brindisi, Catania, Alghero, Bergamo Orio al Serio e Ciampino.**

### LE ULTIME NOTIZIE

Bussi, Testa:  
inaccettabile la  
posizione del Ministero,  
Abruzzo pretende  
bonifica

Alba Adriatica,  
deliberata in giunta  
rinegoziazione mutui  
dell'Ente: liberati  
700.000 euro per il 2020

Fase rilancio,  
Quaresimale "Aiuti per  
partite Iva, infanzia e  
studenti fuori sede"

Coronavirus in Italia,  
stabile il numero delle  
vittime (156) sono  
1.792 i malati (- 585) e  
crescono i guariti  
(2.278)

Trasporti, dal Ministero  
380 milioni per  
l'acquisto di nuovi  
autobus

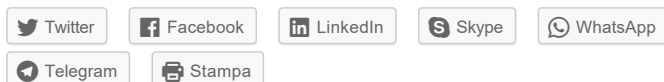
Bussi, Ministero  
Ambiente chiarisce che  
Abruzzo non perderà 50  
milioni per bonifica.  
Marcozzi: Marsilio e  
Lagatta chiedano scusa

Fase 2 con spostamenti  
tra Marche e Abruzzo: i

“Secondo quanto previsto – **spiega il Presidente della Saga Enrico Paolini** – tutti i vettori aerei e le imprese che operano ed impiegano personale sul territorio italiano e che sono assoggettate a relative concessioni ed autorizzazioni, **a pena di revoca delle stesse**, devono **applicare ai propri dipendenti con base di servizio in Italia, trattamenti retributivi non inferiori a quelli minimi stabiliti dal CCN del settore**, stipulato a livello nazionale. Questo, significa mettere in ginocchio tutti gli Aeroporti minori, caratterizzati da una forte presenza di compagnie aeree low-cost, Ryanair in primis”.

Decisivo il ruolo del Presidente Marco Marsilio, nel porre la questione all'attenzione della video Conferenza delle Regioni, ottenendo **un consenso quasi unanime da parte dei Presidenti e l'impegno del Presidente della Conferenza delle Regioni Bonaccini, per chiedere un incontro urgente al Ministro al fine di cambiare l'articolo.**

Condividi:



Read Previous

**Trasporti, per i sindacati "con la Regione non c'è dialogo"**

Read Next

**VIDEO | Legge 118, il Pd presenta emendamento di un milione e mezzo per i comuni delle zone rosse**

sindaci della Val Vibrata scrivono a Marsilio e chiedono chiarezza

## Tag Cloud

#culturambiente (41)

Altro (574)

Ambiente (1184)

Attualità (31)

Basket (459)

Calcio (947)

Comunica... Azione (22)

Cronaca (16750)

Economia (833)

Editoriali (80)

Eventi (3564)

Eventi importanti (402)

Il Tempo di Casalena (376)

Il ventre dell'Architetto (41)

Il Vittoriano (4)

In evidenza (3725)

In primo piano (2707)

La cantina delle Idee (62)

La vedo così... (8)

Oddije oddije... (14)

Politica (4996)

Pubbliredazionale (4)

Rubriche (154)

Sport (1984)