

**Nuova up!**
up!grade mobilityTua da **129 €** al mese
TAN 3,99% TAEG 6,00%

Scopri di più

Anche
domenica

LIGURIA NEWS



Genova24.it

LA VOCE DEL
TIGULLIO

CITTÀ DELLA SPEZIA

LA VOCE APURNA

LA REDAZIONE

☎ 0187 1852605

☎ 0187 1852515

✉ Scrivici

PUBBLICITÀ

Sfoggia brochure

☎ 0187 1952682

✉ Contattaci

**CITTÀ DELLA SPEZIA**

il quotidiano on line della Spezia e provincia

Ultimo aggiornamento: Mercoledì 19 Febbraio - ore 16.04

DOGGI
ORE 21:00

19.3 °C



Cerca nel sito

Cerca

HOME PRIMO PIANO CRONACA ATTUALITÀ POLITICA ECONOMIA CULTURA SPEZIA CALCIO SPORT AGENDA

LA SPEZIA SARZANA E VAL DI MAGRA GOLFO DEI POETI CINQUE TERRE E VAL DI VARA LIGURIA LUNIGIANA

CALCIO SPEZZINO METEO TOPICS SENTIMENTI SPEZZINI FOOD & DRINK RUBRICHE BLOG VIDEO FOTO LIBRI

ECONOMIA



FACEBOOK



TWITTER



TELEGRAM



LINKEDIN



PINTEREST

Trasporti, Berrino: "Alla Liguria spettano 2,3 milioni, lo prevede una legge dello Stato"



Liguria - Ieri pomeriggio a Roma la Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ha approvato all'unanimità l'ordine del giorno proposto dall'assessore ai trasporti di Regione Liguria Gianni Berrino per il ripristino del fondo nazionale trasporti, scongiurando i tagli previsti dal Governo. Alla prossima Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province prevista per domani, giovedì 20 febbraio, verrà quindi chiesto al Governo di ripristinare il fondo nazionale trasporti al livello del 2019 che sia la legge di bilancio per il 2020 sia il bilancio di previsione per il triennio 2020-2022 prevedono di tagliare per ben 58 milioni di euro al livello nazionale. "Per la Liguria - sottolinea Berrino - la riduzione sarebbe di 2,3 milioni di euro che andrebbero ad avere un forte impatto sulla programmazione dei servizi di trasporto

pubblico regionale e locale". "Come ho detto ai colleghi delle altre Regioni, non possiamo compensare questi tagli con risorse che non abbiamo: sarebbero inevitabili riduzioni dei servizi e grosse difficoltà per le aziende di TPL. È scandaloso che si sia decisa la decurtazione del fondo nazionale ignorando del tutto la legge dello Stato che fissa un livello minimo delle risorse da destinare ai servizi di trasporto pubblico locale", conclude Berrino.

Mercoledì 19 febbraio 2020 alle 14:30:02

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Guarda Anche

Contenuti Sponsorizzati da Taboola



ALFA ROMEO GIULIETTA
FINO A **10.000€** DI EXTRA BONUS SULLA PRONTA CONSEGNA. DA **16.900€** OLTRE ONERI FINANZIARI
RICHIEDI PREVENTIVO

IN EVIDENZA

L'impatto del **climate change** sull'economia mondiale

"La sfida del cambiamento climatico cambierà per sempre il capitalismo"

GENNAIO-FEBBRAIO 2020
ORARIO: DALLE 17 ALLE 19
LABORATORI PER BAMBINI DI ETÀ 5-11 ANNI PER I PIÙ PICCOLI SI PREVEDE LA PRESENZA DI UN NEUTRONE
CONAD SUPERMERCATO 33 NECCOZI
LA FABBRICA CENTRO COMMERCIALE
Amici di famiglia

FOTOGALLERY

