



Trasporti-Italia

[Login](#) | [Registrati](#)

HOME **AUTOTRASPORTO** LOGISTICA MARE TRENO **AVIO-ITALIA** CITTÀ/BUS ITS PRODOTTO PROTAGONISTI AUTO INFRASTRUTTURE NORME VIABILITÀ

Home > Autotrasporto >

Divieti Brennero: Kompatscher, limitare i tir anche in Italia. Critiche da Conftrasporto

Divieti Brennero: Kompatscher, limitare i tir anche in Italia. Critiche da Conftrasporto

GIOVEDÌ 13 FEBBRAIO 2020 16:54:02



Il governatore altoatesino **Arno Kompatscher** appoggia le misure adottate dall'**Austria nei confronti dei Tir** in transito al Brennero. In un'intervista all'Ansa ha elencato una serie di misure per l'**intero corridoio del Brennero**: numero chiuso per i mezzi pesanti, di giorno e di notte, sistemi digitali di dosaggio agli ingressi autostradali, riduzione dinamica della velocità per i tir in caso di traffico intenso e, infine, il divieto di transito per i tir euro 0 fino a euro 3 tra Brennero e Affi.

"Da tempo il limite per l'A22 come infrastruttura, come anche per la popolazione, è stato raggiunto. Serve una rivoluzione", ha detto Kompatscher, spiegando che i divieti introdotti dall'**Austria** per regolare e **limitare il traffico pesante in Tirolo** sono "un tentativo comprensibile per difendere gli interessi della popolazione locale, riducendo il traffico e l'inquinamento per migliorare la qualità di vita dei residenti lungo il corridoio".

Il governatore altoatesino fa presente che il traffico pesante comunque continua a crescere, toccando al Brennero la soglia di 2,5 milioni di passaggi all'anno.

Dura la risposta del **vicepresidente di Confcommercio e di Conftrasporto Paolo Uggè**: "Vorrei ricordare al signor Kompatscher che l'impero austroungarico è finito da tempo e che l'Italia se n'è liberata iniziando con le 5 gloriose giornate di Milano".

"Evidenzio - prosegue Uggè - che ora **L'Austria** fa parte della Comunità europea per scelta sua e che per entrare ha sottoscritto precisi impegni tra i quali rientra la libertà di circolazione. Negare che esista un problema di inquinamento sarebbe sciocco, così come è strumentale attribuirne la responsabilità ai tir e lasciare intendere che la ferrovia oggi possa risolvere il problema. Una scusa evidente per nascondere una azione di concorrenza sleale".

"Il governo italiano deve agire con la dovuta determinazione. È ora di finirla con i soprusi. Abbiamo fiducia nel nostro ministro ai Trasporti, ma non a scatola chiusa", conclude il vicepresidente di **Confcommercio-Conftrasporto**.

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

Vuoi essere sempre aggiornato sulle ultime notizie che riguardano l'autotrasporto? [Iscriviti gratis alla newsletter settimanale di Trasporti-Italia.com e le riceverai direttamente nella tua casella di posta elettronica](#)

Leggi anche

- **Federagenti entra in Conftrasporto: si rafforza la filiera della logistica e del mare**
- **Porti e tassazione Ue, Confcommercio-Conftrasporto scrive all'Ue: mantenere attuale regime**
- **Sostenibilità: consegnati 10 nuovi veicoli elettrici a Bolzano**

Read **Trasporti-Italia** in your language!

Seleziona lingua ▼

FH I-SAVE: MENO CONSUMI STESSA PERFORMANCE

CONSUMARE MENO NON È MAI STATO COSÌ FACILE

IL NUOVO PUNTO DI VISTA Volvo Trucks. Driving Progress

CON MICHELIN REMIX® HAI MOLTO PIÙ DI UN PNEUMATICO RICOSTRUITO

FASSI

LEADER IN INNOVATION

Drive by Fassi

Scopri la nuova tecnologia Drive by Fassi

www.fassi.technology

GNL

Nuovo Impianto GNL 24/7

Uscita A1 Ferentino (FR)