



Automotive: verso una nuova politica industriale

Marta Bonucci | 05 Febbraio 2020 | [Novità](#) |



Proseguono le riunioni dei tre gruppi di lavoro per governare la transizione del settore automotive italiano verso l'elettrico. Confindustria è pronta e sul tavolo mette un piano da 2 miliardi per ricerca e sviluppo su batterie, idrogeno e guida autonoma.

> [Smart City e logistica: MISE punta su partnership pubblico-privato](#)

Misure per il sostegno alla domanda di mezzi di trasporto, offerta del settore automotive e reti infrastrutturali: sono questi i temi dei tre gruppi di lavoro istituiti nell'ambito del **tavolo automotive** a ottobre, nato dalla necessità di concordare un metodo di lavoro per individuare gli strumenti più funzionali a sostenere il processo di transizione del settore automotive.

Un settore che rappresenta un asset industriale strategico per il nostro sistema Paese e che si avvia verso una transizione decisiva, il passaggio all'elettrico, che necessita di una **nuova politica industriale** che punti a valorizzare sia il know how aziendale e le competenze dei lavoratori.

Confindustria ha già un piano per l'automotive

L'istituzione del tavolo e dei gruppi di lavoro è stata anche frutto delle pressioni di Confindustria, che ha redatto al suo interno un documento che mette insieme le istanze di tutte le componenti imprenditoriali tentando di individuare le policy e gli investimenti necessari.

E proprio sotto il profilo degli investimenti, secondo viale

Fondi UE post 2020

Fondi UE 2021-2027



[Approfondisci!](#)

Bandi Correlati

Basilicata: bando per la formazione continua nel settore automotive

Toscana: voucher per auto imprenditorialità attraverso l'accesso agli spazi di co-working - Attività A.1.1.2.B POR FSE 2014-2020

Lombardia: contributo per l'autonoma sistemazione a favore dei nuclei familiari sgomberati - sisma 2012

Articoli Correlati

Mobilità sostenibile - cosa prevede il terzo pacchetto UE

MISE: via al Tavolo per il rilancio del settore costruzioni

Guida autonoma - come si muovono i big, non solo dell'automotive

Trova Bandi



Bandi per privati

INPS: Visitinps Scholars Program di tipo B - Anno 2020

MAECI: Concorso Vivo d'arte 2020 per giovani artisti italiani all'estero

Basilicata: Buoni Servizio per il sostegno alla disabilità grave

Molise: Voucher per la partecipazione a percorsi di ITS - Annualità 2019-2020 e 2020-2021

Campania: promozione capitale umano, posti di lavoro e dialogo sociale - Misura 1.29 FEAMP 2014-2020

Valle d'Aosta: Crea la tua startup - Anno 2019

dell'Astronomia, sarebbe necessario mobilitare circa **1,8 miliardi in otto anni per la ricerca e sviluppo su batterie, idrogeno e guida autonoma.**

Si tratta della quota Italia allo [Strategic Forum for Important Projects of Common European Interest \(IPCEI\)](#), il partenariato pubblico-privato di ricerca e sviluppo in ambito industriale focalizzato su un ristretto ventaglio di ambiti d'intervento, tra cui i vicoli connessi verdi e autonomi, l'industria a basse emissioni ed i sistemi ad idrogeno.

E se gli investimenti intendono rafforzare l'offerta, per agire sul fronte della domanda Confindustria propone un **sistema di incentivi** da 900 milioni di euro per l'**acquisto di auto ecologiche, super-ammortamenti per le flotte aziendali e detrazioni per l'installazione di ricariche elettriche private.**

Una terza proposta riguarda le infrastrutture dei **combustibili alternativi** e richiede pianificazione, semplificazioni procedurali e agevolazioni tariffarie.

Tavolo sul sostegno alla domanda di mezzi di trasporto

Obiettivo del primo tavolo - riunitosi al MISE il 4 febbraio - è sostenere il processo di transizione in atto nel settore che si sta orientando su **nuovi standard tecnologici energetici** e di **mobilità sostenibile**. All'incontro hanno partecipato i rappresentanti di associazioni, aziende, sindacati, della Conferenza delle Regioni, nonché dell'università e della ricerca.

In apertura, il Ministro dello Sviluppo economico **Stefano Patuanelli** ha sottolineato come "l'automotive sia uno dei settori strategici per il Paese in cui la transizione può costituire una grande opportunità di sviluppo se accompagnata da misure incentivanti, in grado di supportare i cambiamenti in atto. Per questo motivo abbiamo preso l'impegno come Governo di accompagnare la transizione energetica e produttiva del settore, partendo dall'analisi degli incentivi alla domanda, per proseguire con quella relativa sia alla produzione sia alla rete infrastrutturale a servizio del mercato. In vista della predisposizione della prossima legge di bilancio, è pertanto necessario definire un percorso condiviso".

Nell'incontro sono stati poi illustrati gli obiettivi al 2030 relativi alla mobilità prefissati dall'Italia nel [Piano nazionale energia e clima \(PNIEC\)](#), in particolare sui consumi energetici e sulle emissioni nei trasporti, cui sono seguite le proposte avanzate dai soggetti coinvolti nel gruppo di lavoro.

Il confronto consentirà di definire le misure e le **risorse da destinare a supporto della domanda di mobilità** tenendo conto dei cambiamenti tecnologici ed economici in atto nella filiera dell'automotive. Sono stati quindi analizzati gli effetti che gli **interventi tecnologici, normativi e fiscali** avranno anche in ambito culturale, sociale, formativo ed occupazionale.

I risultati dell'incontro odierno confluiranno in un documento finale, insieme a quelli dei prossimi gruppi di lavoro sull'offerta e sulle reti infrastrutturali, già programmati per il 18 febbraio e il 4 marzo.

I più letti

Fondi europei - bandi POR FESR

Italia Startup Visa: visti per lavoro autonomo in timido aumento

Decreto rinnovabili: al via il secondo bando. Come accedere agli incentivi

Chiude il bando brevetti+, via alla valutazione delle domande

Ultimi Articoli

Export costruzioni: ANCE pubblica il Piano Attività internazionali 2020

Bandi ECSEL 2020: fondi UE per sviluppare le tecnologie abilitanti

In gazzetta il Piano per la non autosufficienza 2019-2021

Automotive: verso una nuova politica industriale

Opinioni



Meta' delle risorse del Fondo di solidarietà UE sono andate all'Italia



Agricoltura 4.0: da GPS a droni, un business da 400 milioni di euro



Agricoltura: ISMEA, su cosa puntano le imprese per gestire i rischi

Corsi Formazione

06 FEB

Programmi e bandi della Cooperazione Territoriale Europea - Corso Roma

13 FEB

Fondi UE 2021-2027 e il nuovo programma Digital Europe

18 FEB

Fondi UE Post 2020, finanziamenti ed evoluzione dei modelli di business

20 FEB

EuroProgettazione, cosa significa e i vantaggi che comporta

In Evidenza



UE: BlueInvest Fund, 75 milioni per investimenti nella Blue Economy



Ad aprile apre il bando ISI INAIL 2019 per la sicurezza sul lavoro



Fondo nazionale innovazione: squadra pronta, si parte

Pannelli Solari (prezzi 2020)

Quanto costa oggi un impianto?

Leggi prezzi e rendimenti. Scopri le 3 novità che stanno cambiando il mercato fotovoltaico perche.com

APRI

Focus Magazine

