

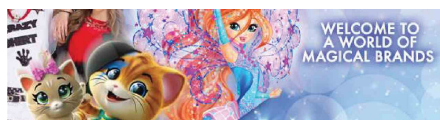
Il nostro sito utilizza i cookie. Entrando accetti i termini e le condizioni di utilizzo dei cookie. [OK](#) [INFO](#)

[CONTATTI](#) [PUBBLICITÀ](#)



# PICCHIO.news

IL GIORNALE TRA LA GENTE PER LA GENTE



[COMUNI](#) [CRONACA](#) [ATTUALITÀ](#) [ECONOMIA](#) [POLITICA](#) [SCUOLA E UNIVERSITÀ](#)



[CULTURA](#) [SPORT](#) [RUBRICHE](#)

[POLITICA](#) [ALTRI COMUNI](#)

## Trasporto pubblico, nuovi fondi per i territori colpiti dal sisma. Sciapichetti: "Piano epocale"

di  PICCHIO NEWS 23/01/2020 [STAMPA](#) [PDF](#)



[Facebook](#)

[Twitter](#)

Resta connesso con i social

[Facebook](#)

[Google+](#)

[Twitter](#)

[Youtube](#)

Offerte di Lavoro




[BCC](#)  
CREDITO COOPERATIVO

Recanati e Colmurano



20/01/2020

 Google+

 WhatsApp

**Nuovi fondi per gli investimenti sul parco autobus regionale, un avanzamento per percentuali del riparto e una riserva speciale del 10 per cento sul fondo per le regioni colpite dal sisma:** sono i tre punti decisivi concordati nei giorni scorsi dalla Regione Marche con il Ministero dei Trasporti e in Conferenza delle Regioni.

“Si tratta di una programmazione importante per i prossimi 15 anni su cui la Regione Marche ha ottenuto condizioni più vantaggiose rispetto al passato”, dichiara con soddisfazione l’assessore ai Trasporti, **Angelo Sciapichetti**.

Due gli strumenti di programmazione principali negoziati: il Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile e il rifinanziamento delle misure passate del MIT. Il primo ha visto le Marche passare da un riparto storico del 2,92% ad un 3,49%, con un maggior trasferimento netto di 12,6 milioni di euro, che si vanno ad aggiungere a quelli previsti con il vecchio indice. Sul secondo la Regione ha ottenuto, grazie ad una propria mozione, un’intesa con le altre Regioni per una **riserva speciale del 10% sul fondo per le quattro regioni colpite dal sisma del 2016**.

Quest’ultima riserva, richiesta a gran voce dall’assessore Sciapichetti e negoziata nel corso del 2019, garantisce fino a 40 milioni in più rispetto alla quota ordinaria che andrà ai territori per l’acquisto di nuovi autobus per il trasporto pubblico locale. **“Nel complesso le Marche potranno contare da questa nuova programmazione in via di definizione fino a 107 milioni di euro per i prossimi anni, la maggior parte dei quali disponibili più nel breve periodo, ossia da qui al 2025 - commenta**

Recanati, cerimonia di apertura della cooperativa scolastica "Recooperanti"

Chiedilo all'**avvocato**



19/01/2020

Minore che utilizza whatsapp: dovere di vigilanza e controllo da parte del genitore

**2016-2019**, Tre anni dopo: viaggio nei comuni del cratere con i primi cittadini



30/10/2019

30 ottobre 2016, "Per non dimenticare": la FOTOGALLERY di quei drammatici momenti


**Ultimi** articoli



Sciapichetti -. A questi si aggiungono i cofinanziamenti richiesti ai gestori dei servizi con un effetto leva che porterà l'investimento complessivo sul sistema del Trasporto Pubblico Locale a gomma a circa 135 milioni di euro, un **piano epocale mai visto in precedenza e che si aggiunge a quello in corso di attuazione e partito nel 2017**".

Tutto ciò porterà ad un ricambio del parco veicoli secondo la tipologia che si sceglierà di acquistare, aggiunge l'assessore: **"Si potrà arrivare fino a 500 nuovi autobus sul territorio regionale a seconda della tipologia che si andrà ad acquistare** tenendo conto che l'elettrico è molto più oneroso. Questi mezzi nei prossimi anni si andranno ad aggiungere ai circa 200 in fase di messa in servizio in questi mesi e acquisiti dalla programmazione in corso, andando così a sostituire con mezzi nuovi più della metà del parco autobus regionale, sia urbano che extraurbano. Ovviamente **la parola d'ordine per la Regione, come anche da orientamento nazionale, è la sostenibilità**, quindi il rinnovo vedrà quasi esclusivamente l'acquisto di autobus elettrici o a metano. In tema ambientale ricordo che, oltre alla ben note caratteristiche dei veicoli elettrici, che sono a zero emissioni, riducono anche le polveri prodotte dall'attrito dell'impianto frenante tradizionale in parte sostituito dal recupero energetico del motore elettrico, anche l'adozione della più recente tecnologia a metano, riduce enormemente l'emissione dei principali inquinanti come monossido di carbonio, ossidi di azoto, polveri sottili e composti organici volatili fino ad oltre il 90%".

**Le dotazioni di bordo saranno sempre orientate al massimo della tecnologia disponibile**, in particolar modo per l'utenza debole, e sicuramente tutti dotati dei sistemi di bigliettazione elettronica anch'essa in corso di sviluppo dalla Regione Marche. "Ci aspetta ora un grande impegno di pianificazione - conclude Sciapichetti - nei prossimi quattro mesi metteremo a punto un piano d'investimenti operativo da trasmettere al Ministero, declinando la strategia per il TPL e la mobilità più adatta al territorio regionale e alle aree colpite dal sisma".



Terremoto in Regione su Aerdorica, Ceriscio: "Regole rispettate". La Lega: "Disperse risorse"

23/01/2020



GoldenPlast Civitanova, il preparatore atletico Belluccini ai saluti

23/01/2020



Porto Recanati, al Castello Svevo il concerto per violino e pianoforte del duo Frances-Bernal

23/01/2020



"Monouso non ti uso": un incontro a Camerino

23/01/2020

