

Questo sito utilizza i cookie, anche di terze parti, necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy: cliccando su 'Accetto', proseguendo nella navigazione, effettuando lo scroll della pagina o altro tipo di interazione col sito, acconsenti all'utilizzo dei cookie. Per maggiori informazioni o per negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta l'informativa.

Accetto

Leggi informativa



il Centauro
Rivista Ufficiale ASAPS



cerca nel sito

home | chi siamo | iscrizioni | il centauro | osservatori | statistiche | quesiti | informazione | **normative** | partners | contatti

WEBINAR ASAPS

NEWS LEGISLATIVE

PRONTUARI ASAPS

OMICIDIO STRADALE

CAMPAGNE ASAPS-ISORADIO

ASAPS.it su



MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI , ARTICOLI

05/04/2022

SEZIONI

Trasporto pubblico locale e regionale: contro le aggressioni impegno comune delle istituzioni, delle organizzazioni datoriali e dei sindacati per promuovere la sicurezza del personale

Fonte: MIMS



Nell'ambito dell' "Osservatorio nazionale per la promozione del trasporto pubblico locale e regionale" verranno istituiti tavoli di lavoro su singole aree tematiche

Un impegno comune per monitorare e migliorare la sicurezza dei conducenti dei mezzi del trasporto pubblico locale e regionale, per contrastare aggressioni e minacce al personale. E' l'obiettivo dei due Protocolli firmati dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, con il Ministro dell'Interno, Luciana Lamorgese, la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, l'Anci, le associazioni e i sindacati firmatari dei relativi contratti: Asstra, Anav, Agens, Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uil

Trasporti, Faisa-Cisal, Ugl-Fna, Ugl-Ferrovieri, Fast-Confsal, Orsa Trasporti.

"Il trasporto pubblico locale e regionale assolve una funzione fondamentale per garantire il diritto alla mobilità dei cittadini ed è compito delle imprese e delle istituzioni porre in essere ogni attività per tutelare il personale di servizio da aggressioni fisiche e verbali che possono verificarsi a bordo dei mezzi pubblici", ha dichiarato il Ministro Enrico Giovannini, esprimendo soddisfazione per l'accordo raggiunto su un testo elaborato con le istituzioni, le associazioni dei datori di lavoro e le organizzazioni sindacali per risolvere l'annosa questione delle aggressioni al personale che opera sui mezzi di trasporto. "I Protocolli sono particolarmente significativi - ha aggiunto il Ministro - perché chiamano tutte le parti a collaborare per un obiettivo comune: l'aumento della sicurezza a bordo dei mezzi pubblici".

Come ha dichiarato il Ministro dell'Interno, Luciana Lamorgese: "È una priorità garantire una adeguata tutela della sicurezza degli operatori nel settore dei trasporti pubblici che svolgono un servizio essenziale per i cittadini e le comunità, anche in orari e situazioni più esposti al rischio di aggressione. I due Protocolli sottoscritti - ha proseguito - costituiscono uno strumento per rafforzare e rendere più efficace la pianificazione e l'attuazione delle misure di prevenzione e di contrasto, attraverso l'azione di monitoraggio e coordinamento dei prefetti, ad un fenomeno che si manifesta non solo nelle grandi aree metropolitane ma anche in realtà di provincia".

Nell'ambito dell' "Osservatorio nazionale per la promozione del trasporto pubblico locale e regionale" verranno istituiti tavoli di lavoro su singole aree tematiche al fine non solo di raccogliere dati e segnalazioni di aggressioni che si verificano nei diversi ambiti territoriali e modali, ma anche di individuare innovazioni tecnologiche e buone pratiche che orientino lo sviluppo di politiche per la sicurezza. Più in dettaglio, tra le attività previste dai Protocolli rientrano: la raccolta di dati sul fenomeno delle aggressioni; l'ideazione di campagne di comunicazione e sensibilizzazione; il monitoraggio dello stato della sicurezza e della qualità del trasporto per individuare specifiche situazioni territoriali che necessitano di attenzione da parte della polizia locale e delle forze dell'ordine; la definizione di più avanzati standard di sicurezza e di qualità del trasporto; la promozione dell'uso di dispositivi tecnologici e di soluzioni tecniche finalizzate ad aumentare la sicurezza del servizio nelle stazioni e sui mezzi di trasporto; l'elaborazione di proposte per l'aggiornamento della normativa in

Circolari

- Ministero Infrastrutture e trasporti
- Ministero dell'interno
- Mininterno-Risposte a quesiti
- Decreti Legge Convertiti
- Leggi in Approvazione
- Varie
- Privacy
- Legislazione Ue
- Regolamenti
- Decisioni
- Direttive CEE
- Leggi Ordinarie
- Decreti Presidente Repubblica
- Decreti Ministeriali
- Decreti Legislativi
- Decreti Legge
- Decreti Legge Convertiti
- NEWS LEGISLATIVE

ARCHIVIO

2022

- Gennaio
- Febbraio
- Marzo
- Aprile
- Maggio
- Giugno
- Luglio
- Agosto
- Settembre
- Ottobre
- Novembre
- Dicembre

2021

2020

2019

2018

2017

2016

2015

materia di polizia, sicurezza e regolarità dei servizi di trasporto, anche per introdurre misure di prevenzione e contrasto delle aggressioni valutando, ad esempio, l'estensione del cosiddetto DASPO urbano a coloro che hanno manifestato e reiterato condotte aggressive nei confronti del personale addetto al trasporto pubblico. I tavoli tematici elaboreranno specifiche Linee Guida per valutare, tra l'altro, la natura e le dimensioni del fenomeno; realizzare azioni di sensibilizzazione sul tema della sicurezza; individuare criteri per la classificazione degli eventi di violenza; formulare raccomandazioni all'utenza sul rispetto dei comportamenti a bordo dei mezzi di trasporto e sulla corretta percezione della figura del personale di front-line per il contrasto all'evasione tariffaria; individuare percorsi di reinserimento lavorativo per le vittime di forme particolarmente gravi di aggressioni e violenze e modalità di assistenza e supporto del personale a fronte delle violenze subite. Inoltre, verranno definite condizioni, procedure e best practice per l'adozione di misure specifiche a tutela della sicurezza. Tra queste rientrano: la promozione della videosorveglianza e della protezione in ambiente di lavoro; il progressivo isolamento del posto di guida degli operatori di Tpl con cabine protette per le vetture di nuova immatricolazione; la dotazione di sistemi di controllo degli accessi in stazioni (analogamente alle misure in uso negli aeroporti); la definizione di convenzioni per garantire più presenza a bordo su tratte a rischio aggressioni e di canali dedicati per ricorrere in maniera più celere alla chiamata di soccorsi; l'istituzione di un numero "nazionale" diretto di emergenza dedicato al personale e agli utenti. Entro 90 giorni i tavoli tematici presenteranno al Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile e al Ministro dell'Interno un rapporto sulle specifiche attività svolte, sulle soluzioni adottate e programmate e sulle eventuali risorse necessarie per realizzare le diverse azioni.

In allegato i due protocolli firmati

>PROTOCOLLO PER LA PROMOZIONE DELLA SICUREZZA NEL PROCESSO DI SVILUPPO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE SOSTENIBILI MOBILITA' ATTIVITA' FERROVIARIE

>PROTOCOLLO PER LA PROMOZIONE DELLA SICUREZZA NEL PROCESSO DI SVILUPPO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE SOSTENIBILI TPL – MOBILITA' AUTOFERROTRANVIERI - INTERNAVIGATORI

Martedì, 05 Aprile 2022

Tag: Leggi e circolari.

stampa  email 

Condividi

 Tweet

 Share

 Condividi link:

2014
2013
2012
2011
2010
2009
2008
2007
2006
2005
2004
2003
2002
2001
2000
1999
1998
1997
1996
1995
1994

Iscriviti alla Newsletter



SERVIZI PER I SOCI

 [Modulo inoltra quesiti al C.d.S.](#)

 [ricerca avanzata](#)

SOCIAL NETWORK



Accedi alla
Rivista Online 

© ASAPS - Associazione Sostenitori Amici Polizia Stradale | il Centauro - Rivista ufficiale ASAPS
via Consolare 1, 47121 Forlì / tel. 0543 704015 / fax 0543 701411 / pec: sede@pec.asaps.it
Tutti i diritti sono riservati, divieto di riproduzione, anche se parziale, senza autorizzazione
Privacy e Cookie policy

Crediti