

Sabato 2 Aprile 2022, ore 01.56

accedi ▶ registrati ▶ seguisci su     feed rss teleborsa Cerca notizie, titoli o ISIN 

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

[Home](#) [NOTIZIE](#) [QUOTAZIONI](#) [RUBRICHE](#) [AGENDA](#) [VIDEO](#) [ANALISI TECNICA](#) [STRUMENTI](#) [GUIDE](#) [PRODOTTI](#) [L'AZIENDA](#)[Home Page](#) / [Notizie](#) / Tpl, Mims: contro aggressioni al personale impegno comune di istituzioni, organizzazioni datoriali...

Tpl, Mims: contro aggressioni al personale impegno comune di istituzioni, organizzazioni datoriali e sindacati

[commenta](#) ▶ [altre news](#) ▶

Economia · 01 aprile 2022 - 18.16



(Teleborsa) - Un impegno comune per monitorare e migliorare la sicurezza dei conducenti dei mezzi del **trasporto pubblico locale e regionale**, per contrastare aggressioni e minacce al personale. È l'obiettivo dei due **Protocolli** firmati dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, **Enrico Giovannini**, con il Ministro dell'Interno, **Luciana Lamorgese**, la

Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, l'Anci, le **associazioni** e i **sindacati** firmatari dei relativi contratti: Asstra, Anav, Agens, Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uil Trasporti, Faisa-Cisal, Ugl-Fna, Ugl-Ferrovieri, Fast-Confsal, Orsa Trasporti.

“Il trasporto pubblico locale e regionale assolve una funzione fondamentale per garantire il **diritto alla mobilità** dei cittadini ed è compito delle imprese e delle istituzioni porre in essere ogni attività per **tutelare** il personale di servizio da aggressioni fisiche e verbali che possono verificarsi a bordo dei mezzi pubblici”, ha dichiarato il Ministro Enrico Giovannini, esprimendo soddisfazione per l'accordo raggiunto su un testo elaborato con le istituzioni, le associazioni dei datori di lavoro e le organizzazioni sindacali per risolvere l'annosa questione delle aggressioni al personale che opera sui mezzi di trasporto. “I Protocolli sono particolarmente **significativi** – ha aggiunto il Ministro - perché chiamano tutte le parti a collaborare per un obiettivo comune: l'aumento della **sicurezza** a bordo dei mezzi pubblici”.

Come ha dichiarato il Ministro dell'Interno, Luciana Lamorgese: “È una **priorità** garantire una adeguata tutela della sicurezza degli operatori nel settore dei trasporti pubblici che svolgono un servizio essenziale per i cittadini e le comunità, anche in orari e situazioni più esposti al rischio di aggressione. I due Protocolli sottoscritti – ha proseguito - costituiscono uno **strumento** per rafforzare e rendere più efficace la pianificazione e l'attuazione delle misure di prevenzione e di contrasto, attraverso l'azione di **monitoraggio** e **coordinamento** dei prefetti, ad un fenomeno che si manifesta non solo nelle grandi aree metropolitane ma anche in realtà di provincia”.

Nell'ambito dell'“**Osservatorio nazionale per la promozione del trasporto pubblico locale e regionale**” verranno istituiti **tavoli** di lavoro su singole aree tematiche al fine non solo di raccogliere dati e segnalazioni di aggressioni che si verificano nei diversi ambiti territoriali e modali, ma anche di individuare innovazioni tecnologiche e buone pratiche

Argomenti trattati

Trasporti (101) · Infrastrutture (84)

Altre notizie

- ▶ Whirlpool Napoli, operai ancora in protesta
- ▶ Draghi e sindaco Manfredi siglano Patto Napoli
- ▶ Auto, Giovannini annuncia impegno per tavolo interministeriale
- ▶ Personale Ata, le proposte di Anief per valorizzare i livelli professionali
- ▶ M'illumino di Meno: MIMS aderisce e “spegne” le luci delle facciate
- ▶ ASPI, Corte dei Conti registra Atto transattivo e Terzo Atto aggiuntivo convenzione



Seguici su Facebook



Mi piace

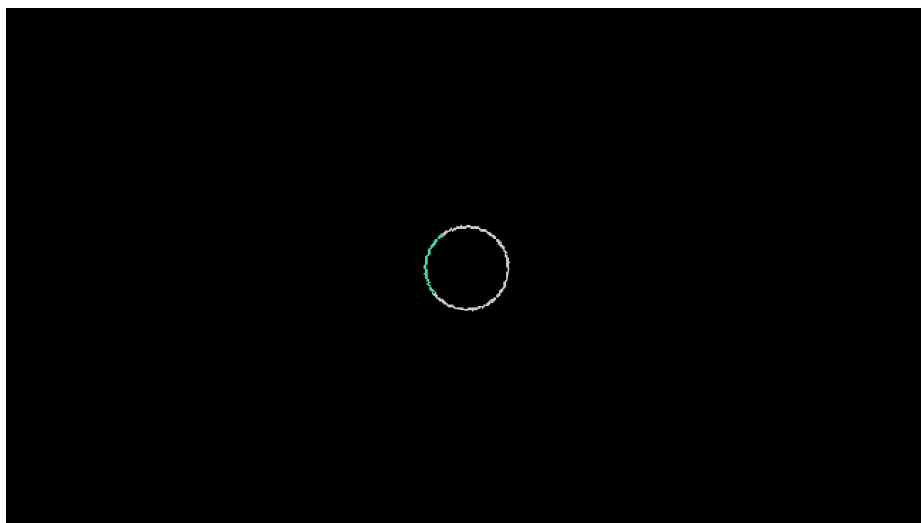


Condividi

che orientino lo sviluppo di politiche per la sicurezza. Più in dettaglio, tra le **attività** previste dai Protocolli rientrano: la raccolta di dati sul fenomeno delle aggressioni; l'ideazione di campagne di comunicazione e sensibilizzazione; il monitoraggio dello stato della sicurezza e della qualità del trasporto per individuare specifiche situazioni territoriali che necessitano di attenzione da parte della polizia locale e delle forze dell'ordine; la definizione di più avanzati **standard** di sicurezza e di qualità del trasporto; la promozione dell'uso di dispositivi tecnologici e di soluzioni tecniche finalizzate ad aumentare la sicurezza del servizio nelle stazioni e sui mezzi di trasporto; l'elaborazione di proposte per l'aggiornamento della normativa in materia di **polizia**, sicurezza e regolarità dei servizi di trasporto, anche per introdurre misure di prevenzione e contrasto delle aggressioni valutando, ad esempio, l'estensione del cosiddetto **DASPO urbano** a coloro che hanno manifestato e reiterato condotte aggressive nei confronti del personale addetto al trasporto pubblico.

I tavoli tematici elaboreranno specifiche **Linee Guida** per valutare, tra l'altro, la natura e le dimensioni del fenomeno; realizzare azioni di sensibilizzazione sul tema della sicurezza; individuare criteri per la classificazione degli eventi di violenza; formulare **raccomandazioni** all'utenza sul rispetto dei comportamenti a bordo dei mezzi di trasporto e sulla corretta percezione della figura del **personale** di front-line per il contrasto all'evasione tariffaria; individuare percorsi di reinserimento lavorativo per le vittime di forme particolarmente gravi di aggressioni e violenze e modalità di assistenza e supporto del personale a fronte delle violenze subite.

Inoltre, verranno definite condizioni, **procedure** e **best practice** per l'adozione di misure specifiche a tutela della sicurezza. Tra queste rientrano: la promozione della **videosorveglianza** e della protezione in ambiente di lavoro; il progressivo isolamento del posto di guida degli operatori di Tpl con cabine protette per le vetture di **nuova immatricolazione**; la dotazione di sistemi di controllo degli accessi in stazioni (analogamente alle misure in uso negli aeroporti); la definizione di convenzioni per garantire più presenza a bordo su tratte a rischio aggressioni e di canali dedicati per ricorrere in maniera più celere alla chiamata di soccorsi; l'istituzione di un numero "nazionale" diretto di emergenza dedicato al personale e agli utenti. Entro 90 giorni i tavoli tematici presenteranno al Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e al Ministro dell'Interno un rapporto sulle specifiche attività svolte, sulle soluzioni adottate e programmate e sulle eventuali risorse necessarie per realizzare le diverse azioni.



AD

Raccogli le fragole all'altezza delle tue mani

LEMIEFRAGARIERAMPICANTI.IT

AD

85% di zucchero in meno. Il triplo di proteine: la crema di nocciole per restare in forma!

FOODSPRING





Questi nuovi montascale sono impressionanti

MONTASCALE | ANNUNCI DI RICERCA



Sempre più persone stanno passando ai telefoni VoIP (guarda i prezzi)

VOIP | RICERCA ANNUNCI



Con Kena hai la Serie A Tim su Dazn e la Uefa Champions a 9,99€ per il 1° mese

[Scopri l'offerta](#)

KENA TIMVISION

AD

[Foto] L'unico trucco del bicarbonato di sodio che tutti dovrebbero conoscere

VITAMINEWS

AD

[Fotografie] 10 Cibi Che Sbloccano Le Arterie Che La Maggior Parte Della Gente Ignora

VITAMINEWS

AD

SUV inventuti del 2020 ad una frazione del loro prezzo originale

OFFERTE AUTO | RICERCA ANNUNCI

Enel: ricavi 9 mesi in crescita del 17%, distribuirà acconto su dividendo

[TELEBORSA.IT](#)

F1, Raikkonen torna a Maranello per le prossime due stagioni

[TELEBORSA.IT](#)

AD

[Pics] Non hai mai pensato di usare l'Idrorepellente WD-40 in questo modo

[CROWDYFAN](#)

AD

[Galleria] La moglie si nasconde sotto il letto per fare uno scherzo al marito e non va come previsto

SOOHEALTHY

— Leggi anche —

- ▶ [Protocollo Scuola, Anief spiega le ragioni della mancata attuazione](#)
- ▶ [Giornata mondiale dell'acqua, Mims: 3,8 miliardi per riduzione perdite idriche e messa in sicurezza strutture](#)
- ▶ [Gruppo FS Italiane sigla ipotesi accordo con sindacati sul contratto](#)
- ▶ [Earth Hour WWF, WINDTRE aderisce all'iniziativa](#)

— Commenti —

Nessun commento presente.

Scrivi un commento




Seguici su [Facebook](#) ▶ [Twitter](#) ▶ [Google+](#) ▶ [YouTube](#) ▶

SEZIONI

Italia
Europa
Mondo
Ambiente
Costume e società
Economia
Finanza
Politica
Scienza e tecnologia
Indicazioni di trading
Migliori e peggiori
In breve

BORSA ITALIANA

Tutti i mercati
Azioni Italia
ETF ETC/ETN
Obbligazioni
Fondi
Cambi e Valute
Materie Prime
Tassi
Futures e Derivati
Sedex
Warrant
Rating Agenzie
EuroTLX

RUBRICHE

Gli Editoriali
Gli Speciali
Top Mind
Il Punto sulla Crisi
Accadde Oggi
I Fotoracconti

ANALISI TECNICHE

Paniere FTSE Mib
Titoli EuroStoxx 50
Titoli Dow Jones 30
Guida agli ETF
ETF Research Center

AGENDA

Eventi
Calendario Macro
Calendario Dividendi
Scadenze Fiscali
Coefficienti di rettifica

Teleborsa S.r.l. - Agenzia Stampa reg. Tribunale Roma n. 169/61 del 18/02/1961 – email: redazione@teleborsa.it - Direttore Responsabile: [Valeria Di Stefano](#)

Copyright © 2022 Teleborsa S.r.l. P.IVA 00919671008. Tutti i diritti riservati. E' vietata la riproduzione anche parziale del materiale presente sul sito. Software, design e tecnologia di Teleborsa; hosting su server farm Teleborsa. I dati, le analisi ed i grafici hanno carattere indicativo; qualsiasi decisione operativa basata su di essi è presa dall'utente autonomamente e a proprio rischio. **Avviso sull'uso e sulla proprietà dei dati.**

Le foto presenti su www.teleborsa.it sono di pubblico dominio o soggette a licenza di pubblicazione in concessione a Teleborsa S.r.l. Chiunque ritenesse che la pubblicazione di un'immagine leda diritti di autore è pregato di segnalarlo all'indirizzo di e-mail redazione@teleborsa.it. Sarà nostra cura provvedere all'accertamento ed all'eventuale rimozione.