

CentroPagina®
Cronaca e Attualità

Ancona


Ing. Claudio Baldi
BREVETTI - MARCHI

MARCHE ▼

SEZIONI ▼

CENTROPAGINA TV

SERVIZI



ANCONA ATTUALITÀ

Capienza bus al 100%, Filt e Flc Cgil: «Preoccupati, la pandemia ancora morde»

Il sindacato interviene sul ritorno alla piena capienza sui bus e chiede che siano garantiti i servizi aggiuntivi di trasporto pubblico utilizzato dagli studenti

Di Annalisa Appignanesi - 1 Aprile 2022



La Eco Mask ideata dalla ditta Guzzini

L'ESPOSIZIONE

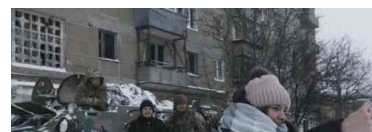
«I tre mari» di Ancona, una mostra alla Pinacoteca Podesti. Cemak: «Io, nato di fronte al mare, scelgo ancora Senigallia»



I tre artisti, Carlo Cecchi, Leonardo Cemak e Francesco Colonnelli interpreteranno il mare ognuno a modo proprio. «Vi raccontiamo il mare per come lo vediamo»

CINEMA

Guerra in Ucraina, 6 film da vedere per cercare di capire



ANCONA – Garantire i servizi aggiuntivi di trasporto pubblico utilizzato dagli studenti in considerazione degli orari diversificati dall'inizio delle lezioni, che resteranno in vigore fino a giugno 2022, così come anche indicato dal Ministero e dalla conferenza Stato-Regioni. È l'appello della **Filt Cgil Marche e della Flc Cgil** «preoccupati per la decisione dei prefetti delle Marche di tornare alla capienza piena negli autobus scolastici togliendo i servizi aggiuntivi in un momento dove la pandemia ancora morde».

Da ieri – 31 marzo – è cessato lo stato d'emergenza e ha preso avvio un graduale percorso di ritorno alla normalità. I sindacati però tirano il freno a mano sulla capienza dei bus. Le due sigle di categoria osservano che «la linea definita dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, d'intesa con i ministri dell'Istruzione e dell'Interno, condivisa nei giorni scorsi anche dalla Conferenza unificata, era diversa. I tavoli prefettizi dovevano definire i servizi aggiuntivi del trasporto pubblico locale effettivamente necessari e funzionali agli orari diversificati dall'inizio delle lezioni, anche in considerazione del venir meno dei limiti di riempimento dei mezzi applicati durante l'emergenza pandemica. Una scelta avanzata per evitare criticità e garantire l'operatività».

Secondo Cgil **la piena capienza sui bus «rimane infatti un problema di salute e sicurezza per i lavoratori e per gli utenti** perché la curva dei contagi è in risalita e sarebbe necessario un ritorno graduale alla normalità. Inoltre, c'è tutto un indotto (steward, corse bis, assunzioni e via dicendo) che si troverà senza lavoro; c'è quindi la necessità di dare una risposta anche ai numerosi contratti a termine e /o somministrati che sono stati utilizzati per questi servizi aggiuntivi».

«Le promesse di rivedere e cercare di mantenere quello che era stato fatto con il Covid a livello di servizi aggiuntivi per migliorare la qualità complessiva, grazie anche ai fondi del Pnrr – conclude il sindacato – di fatto fa ritornare al pre pandemia, senza che i servizi scolastici abbiano un aumento della qualità tanto richiesta. Insomma, gli studenti saranno stipati negli autobus e il trasporto di qualità sarà rimandato a data da destinarsi».

© riproduzione riservata

TRASPORTO PUBBLICO

Condividi  

Ti potrebbero interessare



21 Aprile 2021

Riapertura scuole, Cna Pesaro: «Integrare il trasporto privato a quello pubblico»



8 Febbraio 2021

Sciopero dei trasporti pubblici ad Ancona: le reazioni dei protagonisti



Ecco sei film che già risuonavano di colpi di fucile, bombe e violenza. Che ci portano laddove è scattata la prima miccia, nel Donbass, e in piazza Majdan a Kiev per le proteste Euromaidan

IL FENOMENO

Disturbi del comportamento alimentare: a San Marcello Villa Oasi per curare un'«epidemia sociale»



Nell'ex convento dei frati di Montelattiere la prima residenza riabilitativa delle Marche per una problematica che ha registrato un ulteriore boom con la pandemia. A maggio i primi ospiti, l'8 aprile evento di studio e presentazione

PSICOLOGIA

Non è un mondo per introversi. Focus su questo aspetto della personalità, tra indole e modelli sociali



Il temperamento introverso comporta capacità e punti di forza poco riconosciuti dalla società in cui viviamo. L'approfondimento

FOOD

Ai vincigrassi alla maceratese la certificazione Stg dall'Unione Europea

