

PAGINA PRINCIPALE

POLITICA

ATTUALITÀ

ECONOMIA

CULTURA

CRONACA

EVENTI

SPORT

LETTERE

CONTAT



GIORNALE MULTIMEDIALE

Lavori d'aula (5): Approvata all'unanimità la mozione sulla mobilità sostenibile - iniziativa dei consiglieri Carissimi e Peppucci (Lega)

Redazione **Politica** 22 Settembre 2020

L'Assemblea legislativa ha approvato all'unanimità la mozione sulla mobilità sostenibile presentata dai consiglieri della Lega Daniele Carissimi e Francesca Peppucci che prevede la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi. L'atto comporta l'adozione di un provvedimento regionale unico per la mobilità sostenibile, per poi attuare, mediante successivi provvedimenti, degli interventi necessari a garantire una mobilità sostenibile alternativa su tutto il territorio regionale.

(UNWEB) Perugia, – L'Assemblea legislativa ha approvato all'unanimità dei presenti la mozione sulla mobilità sostenibile presentata dai consiglieri della Lega Daniele Carissimi e Francesca Peppucci, che impegna la Giunta "a recepire le Linee Guida per il recepimento dell'articolo 18 del decreto legislativo numero 257 del 16 dicembre 2016" inerente la disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, come approvato dalla Conferenza delle Regioni e Province Autonome nel 2017".

L'atto comporta l'adozione di un provvedimento regionale unico per la mobilità sostenibile, che tenga conto delle diverse tipologie di combustibili alternativi al petrolio e le diverse finalità (turistica, ma anche scolastica o legata al trasporto pubblico), per poi attuare, mediante successivi provvedimenti, degli interventi necessari a garantire una mobilità sostenibile alternativa su tutto il territorio regionale.

Illustrando l'atto in Aula CARISSIMI ha ricordato che "questa è la settimana europea della mobilità sostenibile e non posso immaginare momento migliore per presentare questa mozione che si occupa di una mia battaglia che porto avanti fin dalla campagna elettorale. Finalmente anche nella nostra regione ci sono eventi culturali e divulgativi che trasferiscono alla cittadinanza i benefici di una mobilità sostenibile, come Umbria Green Festival che si è appena conclusa. Bisogna fare di più e mettere a terra le parole spese negli anni su questo tema".

"Nonostante la recente approvazione di Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), come quelli previsti per le città di Terni e Perugia nel 2019, vi è – ha sottolineato Carissimi - la mancanza di un documento regionale unico, che renda conto di tutte le diverse forme di mobilità sostenibile e ne preveda uguali forme di incentivazione e sviluppo all'interno del territorio regionale. Mancano inoltre specifiche forme di attuazione, a livello regionale, delle disposizioni di cui al Decreto 257, di recepimento della direttiva 2014/94/UE. La mobilità sostenibile si è fino ad oggi mossa negli specifici ambiti della riduzione dell'inquinamento e dell'incentivazione a forme di turismo ecosostenibile, non tenendo conto delle altre esigenze, come quelle legate al trasporto scolastico. Inoltre, la riduzione al minimo della dipendenza dal petrolio, attraverso anche l'implementazione della rete infrastrutturale per i combustibili alternativi (elettrici, gas naturale, GNL, GNC e idrogeno), consente significative riduzioni di spesa sia per il trasporto privato che per il settore del trasporto pubblico. Nell'ottica del raggiungimento di un impatto climatico zero al 2050, così come previsto da nuovo green new deal europeo, occorre puntare e sull'introduzione di forme di trasporto pubblico e privato più pulite, più economiche e più sane".

INTERVENTI

Thomas DE LUCA (M5S): "L'atto propone una visione aggressiva che non ha respiro e non ha lungo termine.

ULTIMI ARTICOLI

PIÙ LETTI

Le condoglianze dell'amministrazione comunale di Perugia per la scomparsa di due nostri concittadini per covid



(UNWEB) Perugia. Sono deceduti in questi giorni per Covid due concittadini. I.A. ricoverata presso il reparto di Malattie Infettive dell'Ospedale Santa...

Lavori d'aula (6): "Attivazione sportelli di formazione e assistenza gratuita alle imprese per supportarle nel super..."



Respinta con 9 voti contrari (Lega, FdI) e 7 favorevoli (Pd, M5S, Misto, Patto civico) la mozione proposta dal consigliere...

Lavori d'aula (5): Approvata all'unanimità la mozione sulla mobilità sostenibile - iniziativa dei consiglieri Cari...



L'Assemblea legislativa ha approvato all'unanimità la mozione sulla mobilità sostenibile presentata dai consiglieri della Lega Daniele Carissimi e Francesca Peppucci...

Lavori d'aula (4) coinvolgimento rappresentanti "libere professioni" nel processo di partecipazione e di programma...



L'Aula di Palazzo Cesaroni ha respinto la mozione di Andrea Fora (Patto civico per l'Umbria) che chiedeva alla Giunta regionale...

La discussione dovrebbe essere strutturata e andare avanti per temi fondamentali e strategici per la Regione nel prossimo secolo e non nella prossima legislatura. Parlare di mobilità sostenibile non serve solo a incentivare le scelte individuali, ma anche di infrastrutture e di scelte strategiche del futuro dell'Umbria. Nell'atto si fa riferimento alla mobilità a idrogeno. Sul tavolo del Governo c'è ora la possibilità di far diventare la San Sepolcro-Sulmona la prima ferrovia in Italia con treni a idrogeno. E il più grande impianto italiano di produzione di idrogeno è a Terni. Tutte queste cose devono essere messe a sistema. Bisogna ragionare in maniera interassessoriale. L'obiettivo è mettere in condizione ogni cittadino umbro di poter vivere la propria vita senza possedere un mezzo privato, ma utilizzando la mobilità sostenibile. Il fine non può che essere questo, altrimenti è solo elargizione di incentivi senza visione organica".

[< Indietro](#)
[Avanti >](#)


Articoli correlati

- [Le condoglianze dell'amministrazione comunale di Perugia per la scomparsa di due nostri concittadini per covid](#)
- [Lavori d'aula \(6\): "Attivazione sportelli di formazione e assistenza gratuita alle imprese per supportarle nel superamento della crisi post-covid19" - respinta la mozione Bianconi \(Misto\)](#)
- [Lavori d'aula \(4\) coinvolgimento rappresentanti "libere professioni" nel processo di partecipazione e di programmazione dei fondi strutturali" - mozione Fora \(Patto Civico\) respinta dall'aula](#)
- [Lago Trasimeno: "Era necessario riportare l'attenzione sulle tematiche fondamentali per il rilancio" - Rondini \(Lega\) soddisfatto per l'approvazione della mozione](#)
- [Lavori d'aula \(3\): "risanare e valorizzare il Lago Trasimeno" - approvazione unanime di mozione bipartisan a firma Rondini \(Lega\), Squarta \(Fdi\), Meloni \(Pd\) e Fora \(Patto Civico\)](#)

Lago Trasimeno: "Era necessario riportare l'attenzione sulle tematiche fondamentali per il rilancio" - Rondini (Le...



Il consigliere regionale della Lega, Eugenio Rondini, esprime "soddisfazione" per l'approvazione in Assemblea Legislativa della mozione bipartisan relativa al rilancio...

Lavori d'aula (3): "risanare e valorizzare il Lago Trasimeno" - approvazione unanime di mozione bipartisan a firma...



L'Assemblea legislativa dell'Umbria ha approvato all'unanimità una mozione bipartisan per la "adozione urgente delle misure indispensabili per risanare e valorizzare..."

Lavori d'aula (2): approvato l'atto di programmazione della sicurezza urbana per il 2020



L'Assemblea legislativa dell'Umbria ha approvato, con i voti favorevoli della maggioranza e l'astensione dell'opposizione, l'atto di programmazione in materia di...

Tweet di @Umbria_N_Web



Le condoglianze dell'amministrazione comunale di Perugia per la scomparsa di due nostri concittadini per covid tinyurl.com/yylcbemn



2m



Lavori d'aula (6): "Attivazione sportelli di formazione e assistenza gratuita alle imprese