

# Autostrade, i Benetton a Conte: “Sempre rispettato istituzioni”. Zingaretti: “Rilievi del premier condivisibili”. Renzi contro revoca



Tra i primi a rispondere all'ultimatum del presidente del Consiglio sulla vendita delle quote di Aspi, espresso in un'intervista a *Il Fatto Quotidiano*, c'è il leader di Italia Viva: "L'unica possibilità è una operazione su Atlantia con un aumento di capitale e l'intervento di Cassa Depositi e Prestiti". L'ad della società che controlla Aspi a *Repubblica*: "Non abbiamo intenzione di uscire". Cancellieri: "Uscita dei Benetton? Lo Stato non ci rimetterebbe nulla". In borsa il titolo perde il 15,1%

di F. Q. | 13 LUGLIO 2020



## Leggi anche



Benetton, "famiglia apolitica" che ha fatto affari con destra e sinistra: profitti miliardari con Autostrade, Autogrill e Aeroporti Roma



Autostrade, Conte: "Lo Stato non può essere socio di chi prende in giro le famiglie delle vittime". L'intervista esclusiva



Autostrade, Di Battista: "Conte sulla revoca? Mai le parole così nette da parte di un premier a sostegno dell'interesse generale"

## Immobiliare.it

Oltre 1.200.000 annunci di case in vendita e in affitto. Trova quella giusta per te sul portale N.1 in Italia

Dalla Homepage

## ZONAEURO

Merkel a Conte: "Gli italiani? Straordinaria disciplina. Sul Recovery fund arriveremo a un accordo". Premier: "Metterci condizionalità impraticabili sarebbe folle"

Di F. Q.



## ECONOMIA & LOBBY

Da Autostrade ad Autogrill: profitti miliardari con destra e sinistra degli "apolitici" Benetton. Zingaretti: "Rilievi di Conte sono condivisibili"

Di Mauro Del Corno



## GIUSTIZIA & IMPUNITÀ

Aspi, Tangenziale Napoli e Strada dei Parchi: sei procure indagano su manutenzione delle concessionarie

Di F. Q.



Ore 19 - iscriviti alla newsletter e ricevi gli ultimi aggiornamenti nella tua casella.

ISCRIVITI

L'ultima offerta di Autostrade per evitare la revoca è nuovamente irricevibile. **L'annuncio di Giuseppe Conte nell'intervista al direttore del *Il Fatto Quotidiano* Marco Travaglio apre il dibattito politico alla vigilia del Consiglio**

**dei ministri** in cui verrà sciolto il nodo del dossier sulla revoca. “Quando ho letto la proposta ho pensato a **uno scherzo**”, ha spiegato il premier definendo **“paradossale”** un affiancamento tra fondi pubblici e **Benetton** nell’azionariato della concessionaria dopo il crollo del **ponte Morandi**, che provocò 43 vittime, e sottolineando che “non sacrifico il **bene pubblico** per i loro interessi”. Una presa di posizione netta che ha provocato la reazione dei Benetton. Attraverso fonti vicine agli imprenditori veneti, la famiglia sostiene di aver “sempre rispettato le **istituzioni**: quando in passato è stata sollecitata ad entrare in **diverse società** – un riferimento agli investimenti in **Alitalia**, Autostrade e altre società in via di **privatizzazione**, ndr – così come oggi”.

Aspi ha poi pubblicato online la lettera integrale con la proposta all’esecutivo, provocando la reazione di **Nicola Zingaretti**: “La lettera di Aspi al Governo è **deludente** e conferma ulteriormente l’**esigenza di un profondo cambio di indirizzo** dell’Azienda basato su impegni rigorosi in materia di tariffe, sicurezza e investimenti, e su un assetto societario che veda lo Stato al centro di una nuova compagine azionaria che assicuri l’avvio di questa nuova fase. I rilievi del Presidente del Consiglio sono **condivisibili**. Il governo agisca tempestivamente e in modo unitario per giungere a una rapida conclusione in tal senso, assicurando quindi la soluzione migliore nell’interesse del paese e dei cittadini”. Di segno completamente opposto alle dichiarazioni del segretario del Pd sono i commenti di Matteo Renzi, tra i primi a rispondere all’ultimatum del presidente del Consiglio alla famiglia di **Ponzano Veneto**, con l’invito alla vendita delle quote di **Aspi** e non solo a una diluizione della partecipazione,. “I populisti chiedono da due anni la revoca della concessione. Facile da dire, **difficile da fare**. Perché se revochi senza titolo fai un regalo ai **privati**, ai Benetton, ai soci e apri un **contenzioso miliardario** che crea incertezza, **blocco cantieri**, licenziamenti. Questa è la verità”, dice il leader di **Italia Viva** da sempre contrario alla revoca della concessione. L’apertura a un ingresso statale e arretramento di Atlantia, caduta in **Borsa** con un tonfo **15,1%** a **11,36 euro** (dopo aver toccato un minimo di seduta a quota **11,31**), per **mettersi di traverso** rispetto alle posizioni dichiaratamente a favore della revoca dei Cinque Stelle, sulle quali si sta pian piano spostando almeno una parte del Partito Democratico.

Se il capogruppo al Senato **Andrea Marcucci** parla di “passo avanti” nella proposta di Aspi, il sottosegretario dem all’Ambiente **Roberto Morassut** ricorda che “l’interesse dello Stato risiede in primo luogo nella **tutela della sicurezza** dei cittadini e della **integrità del patrimonio pubblico**”. Il governo, aggiunge, “deciderà nelle prossime ore mettendo al centro questo interesse. Chi prende in gestione una infrastruttura e firma un **contratto** con lo Stato deve sapere che questo comporta **oneri e onori**, altrimenti giustamente lo Stato può rivalersi”. Apprezzamento per la soluzione è stato espresso anche da **Leu**: “Totale **sostegno** al presidente Conte nell’impegno, ben motivato in un’intervista stamattina, a revocare a Aspi la concessione”, ha detto il deputato **Stefano Fassina**.

---

 LEGGI ANCHE

 ESCLUSIVA - Autostrade, Conte: “Lo

Stato non può essere socio di chi prende  
in giro le famiglie delle vittime”

“A dire la verità si perdono forse punti nei **sondaggi**, ma si salvano le nuove generazioni da miliardi di debiti”, sostiene l’ex presidente del Consiglio suggerendo un’altra strada, che toglierebbe il controllo a Benetton ma salvaguarderebbe almeno in parte gli **interessi economici** privati: “Se proprio lo Stato vuole tornare nella proprietà, l’unica possibilità è una operazione su **Atlantia** con un **aumento di capitale** e l’intervento di **Cassa Depositi e Prestiti**. Operazione trasparente, società quotata, **progetto industriale globale**. Non ci sono alternative serie e credibili. Il **populismo** urla slogan, la politica propone soluzioni”, conclude l’ex premier avanzato l’ipotesi di un intervento sulla controllante. “Noi pensiamo che la revoca sia un **atto tecnicamente difficile e rischiosissimo**, con ricorsi e contenziosi che pagheranno i cittadini. Non abbiamo mai difeso nemmeno un giorno i Benetton, ma pensiamo che le cose vadano chiarite in **tribunale** e non al tribunale dei populistici”, ribadisce la deputata ligure di Iv **Raffaella Paita**. “Abbiamo fatto un’apertura sul tema dell’eventuale **aumento di capitale** di Atlantia – aggiunge – Come Iv porteremo avanti la nostra **battaglia**. La partita è ancora aperta”.

La soluzione è sovrapponibile a quella espressa in un’intervista a *Repubblica* dagli amministratori delegati di Atlantia e Aspi, **Carlo Bertazzo** e **Roberto Tomasi**. “Atlantia non ha intenzione di uscire da Aspi, ha riconosciuto gli **errori** e ora vuole avere l’orgoglio e la pazienza di rimediare, anche con altri soci”, afferma Bertazzo rigettato l’ipotesi di uscita totale ma confermando che la società è disposta a scendere **sotto il 51%** di Autostrade. “La nuova proposta nasce da un confronto durato quasi un anno in cui abbiamo ascoltato con **attenzione le esigenze** dell’esecutivo – dice invece Tomasi – Ci impegniamo a stanziare **3,4 miliardi** suddivisi tra oneri di ricostruzione, riduzione modulare dei **pedaggi** e ulteriori **manutenzioni** delle infrastrutture, tutti elementi a nostro carico”.

LEGGI ANCHE

Di Battista: “Conte sulla revoca? Mai lette parole così nette da parte di un premier a sostegno dell’interesse generale”

Ma la linea del premier, sposata da **M5s** e accettata dal **Partito Democratico** è quella dura dopo due anni di analisi e supportata indirettamente dalla sentenza della **Corte Costituzionale** che ha definito “**non irragionevole**” la loro esclusione dai lavori per la **ricostruzione** del viadotto crollato: “La revoca della concessione, oppure l’uscita della famiglia Benetton dalla società Autostrade. Per il Movimento 5 Stelle le **opzioni** sono queste. Mi auguro lo siano anche per il governo”, ribadisce il viceministro dei Trasporti, **Giancarlo Cancellieri**.

Entrando nel merito della revoca della concessione, il numero 2 di **Paola De Micheli** sottolinea: “Intanto ricordo che con il **decreto Milleproroghe** abbiamo ridotto l’indennizzo a limitandolo ai soli **investimenti** ammortizzati”. Sarebbero **7 miliardi** “ma lo Stato – chiarisce – **non ci rimetterebbe nulla**” perché “diventerebbero la cifra che dovrebbe sborsare il **nuovo**

**concessionario**, una volta messi a gara i tratti oggi gestiti da Autostrade. Una procedura che non farebbe perdere nemmeno un posto di lavoro".

Dall'opposizione, **Matteo Salvini** chiede di non "perdere altri anni" per decidere: "Sono passati quasi due anni dal disastro del ponte Morandi. Quando noi come **Legha** chiedevamo al presidente del Consiglio cosa voleva fare ci diceva che stava studiando il **dossier** e aspettava un **parere legale** – dice – Mi domando quanto ci metteranno ancora a decidere. Se vogliono revocare **revochino**, se vogliono prorogare **proroghino**. L'unica cosa che non possiamo fare è perdere altri anni".

## Sostieni ilfattoquotidiano.it: mai come in questo momento abbiamo bisogno di te.

In queste settimane di pandemia noi giornalisti, se facciamo con coscienza il nostro lavoro, svolgiamo un servizio pubblico. Anche per questo ogni giorno qui a ilfattoquotidiano.it siamo orgogliosi di offrire gratuitamente a tutti i cittadini centinaia di nuovi contenuti: notizie, approfondimenti esclusivi, interviste agli esperti, inchieste, video e tanto altro. Tutto questo lavoro però ha un grande costo economico. La pubblicità, in un periodo in cui l'economia è ferma, offre dei ricavi limitati. Non in linea con il boom di accessi. Per questo chiedo a chi legge queste righe di sostenerci. Di darci un contributo minimo, pari al prezzo di un cappuccino alla settimana, fondamentale per il nostro lavoro.

Diventate utenti sostenitori [cliccando qui](#).

Grazie

*Peter Gomez*

SOSTIENI ADESSO

10€

Acquista su Amazon



Lady Etruria  
di Davide Vecchi

[AUTOSTRADE](#)
[AUTOSTRADE PER L'ITALIA](#)
[BENETTON](#)
[GOVERNO CONTE 2](#)
[MATTEO RENZI](#)
[ARTICOLO PRECEDENTE](#)

Le proposte di riforma di Renzi? Secondo me andrebbero riprese e ampliate

[ARTICOLO SUCCESSIVO](#)

Trieste, Mattarella e il presidente Pahor mano nella mano alla foiba di Basovizza: lo storico gesto di pace e la prima cerimonia italo-slovena

Gentile lettore, la pubblicazione dei commenti è sospesa dalle 20 alle 9, i commenti per ogni articolo saranno chiusi dopo 72 ore, il massimo di caratteri consentito per ogni messaggio è di 1.500 e ogni utente può postare al massimo **150 commenti alla settimana**. Abbiamo deciso di impostare questi limiti per migliorare la qualità del dibattito. È necessario attenersi **Termini e Condizioni di utilizzo del sito (in particolare punti 3 e 5)**: evitare gli insulti, le accuse senza fondamento e mantenersi in tema con la discussione. I commenti saranno pubblicati dopo essere stati letti e approvati, ad eccezione di quelli pubblicati dagli utenti in white list (vedere il punto 3 della nostra policy). Infine non è consentito accedere al servizio tramite account multipli. Vi preghiamo di segnalare eventuali problemi tecnici al nostro supporto tecnico La Redazione

## Cookie

Questo sito utilizza cookie tecnici e di profilazione anche di "terze parti" per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookies.

Fornendo il consenso, autorizzi noi e i nostri [partner](#) ad elaborare informazioni come l'indirizzo IP e gli identificativi dei cookie per uno o più dei seguenti scopi: Conservazione e accesso alle informazioni; Personalizzazione; Selezione degli annunci, distribuzione, reporting; Selezione dei contenuti, distribuzione, reporting; Misurazione. È possibile [visualizzare](#) e [scegliere i partner](#) che hanno accesso. Puoi cambiare la tua scelta in qualsiasi momento.

[Accetto](#)
[Gestisci le opzioni](#)

Puoi cambiare la tua scelta in qualsiasi momento nel nostro centro privacy [Informativa sulla Privacy](#)